

MANUAL DEL PROPIETARIO DE LA SCRAMBLER RS

ÍNDICE



3 DATOS TÉCNICOS

4 DÍAS DE ACCIÓN DE GRACIAS

5 CUMPLIMIENTO

7 ETIQUETAS Y SÍMBOLOS

10 DATOS DEL FABRICANTE

11 ASISTENCIA

12 GARANTÍA

14 USO PREVISTO

15. USO NO RECOMENDADO

16 RECOMENDACIONES DE USO

17 RESPONSABILIDAD

18. ESTRUCTURA Y COMPONENTES

19. MANTENIMIENTO Y COMPROBACIONES ANTES DE SU USO

22 LIMPIEZA, ALMACENAMIENTO Y MANIPULACIÓN

23 RUEDAS

26 FRENOS

29 CAMBIO

30 DIRECCIÓN

35 SOPORTES PARA PIERNAS

36 ASISTENCIA AL PEDAL

36 BATERÍAS

37 SUSPENSIONES

38 PANTALLA (Anexo)

39 REVISIÓN DE DOCUMENTOS

MANUAL DEL PROPIETARIO DE LA SCRAMBLER RS



MANUAL DEL PROPIETARIO DE LA SCRAMBLER RS



Datos técnicos	
Motor	OLIEDS Sport 85Nm 36Volt
Cambiar	12, 12 digitales
Ancho de la carretera	80 cm
Paso	146 cm
Longitud con ruedas	220 cm
Longitud sin ruedas	180 cm
Luz delantera de suelo	20 cm
Altura sin ruedas	60 cm
Altura con ruedas	80 cm
Peso habitual	30
Carga total: ciclista + equipaje + bicicleta	kg-120 kg
amortiguadores	190 mm
ruedas	27,5 Boost delante, 110/15PP detrás
frenos hidráulicos	Delantero 203 mm, Trasero 180 mm (x2)

ACCIÓN DE GRACIAS



Gracias por elegir la Scrambler RS.

Esperamos que disfruten de nuestra bicicleta de mano durante mucho tiempo.

Antes de utilizar su Scrambler RS, tómese el tiempo necesario para leer este manual en su totalidad.

CUMPLIMIENTO



El fabricante declara bajo su propia responsabilidad que el velocípedo denominado Scrambler se entrega de conformidad con la normativa vigente del Código de Circulación y armonizado con la normativa EPAC EN15194.



¡ATENCIÓN, 25 km/h!



Al instalar un limitador de velocidad, una bicicleta eléctrica que supere los 25 km/h se considera equivalente a un ciclomotor. Por lo tanto, si se utiliza en la vía pública, requiere la aprobación y matriculación del Departamento de Motorización Civil, está sujeta al impuesto de circulación y al seguro, debe llevar matrícula y no puede circular por carriles bici. El ciclista debe tener carné de conducir y llevar casco. Además, circular con una bicicleta eléctrica considerada equivalente a un ciclomotor sin cumplir con las disposiciones mencionadas conllevará la incautación administrativa del vehículo y multas que varían según la infracción cometida. HandbikeGarage declina toda responsabilidad por los daños causados a las bicicletas eléctricas equipadas con cualquier dispositivo para aumentar la velocidad, así como por los daños directos o indirectos a personas o bienes.

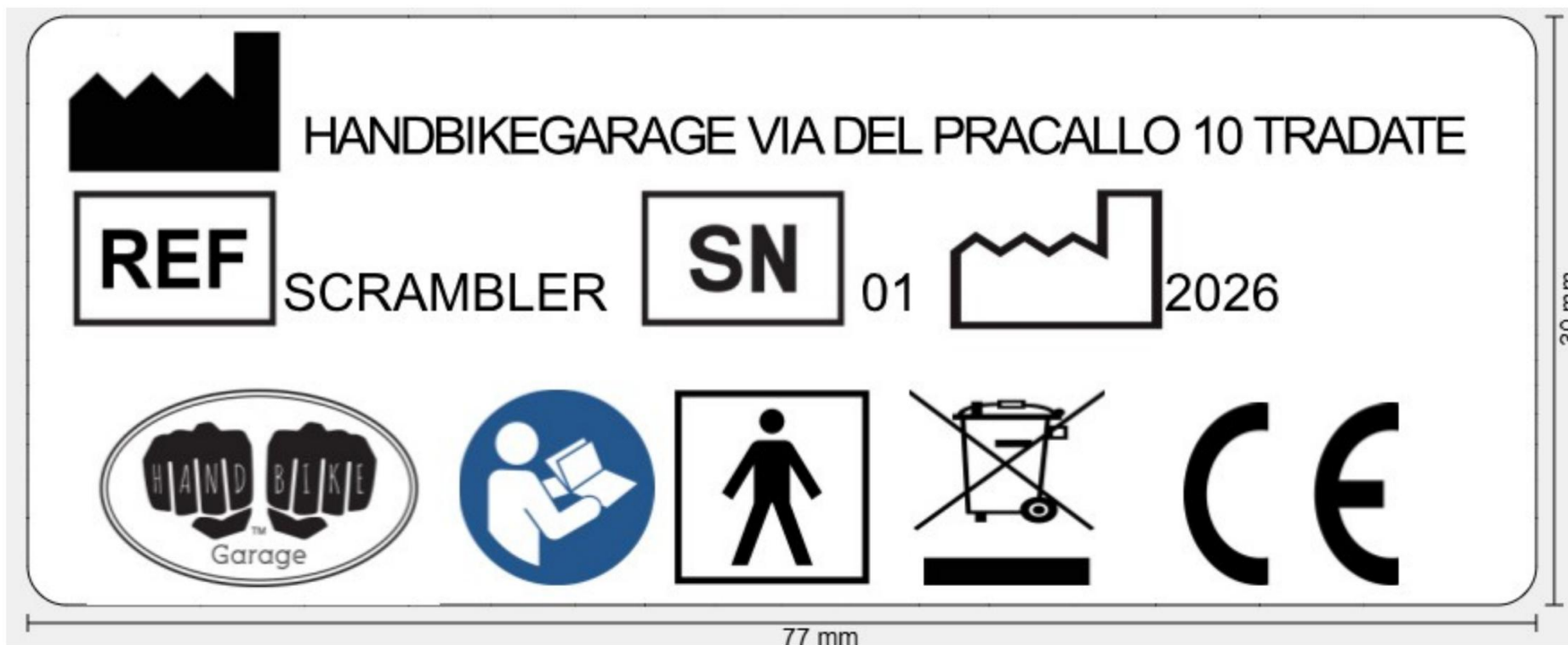
HandbikeGarage declina toda responsabilidad por cualquier anomalía causada por las defensas anti-tuning que puedan activar los fabricantes de motores.

Recuerde que modificar la bicicleta de mano anula la garantía del fabricante.

ETIQUETA Y SÍMBOLOS PRESENTES EN EL DISPOSITIVO



¡Advertencia! Retirar la etiqueta anulará automáticamente el artículo y la garantía.



ETIQUETA Y SÍMBOLOS PRESENTES EN EL DISPOSITIVO



DIRECCIÓN DEL FABRICANTE



AÑO DE PRODUCCIÓN



NOMBRE DEL MODELO



NÚMERO DE SERIE



Eliminación de conformidad con la Directiva RAEE 2012/19/CE



Marca de conformidad con las normas europeas



Consulte las instrucciones.



SÍMBOLOS



PELIGRO GENERAL, TENGA CUIDADO



¡PELIGRO DE APLASTAMIENTO!



LEA LAS INSTRUCCIONES DETENIDAMENTE



NO TRANSPORTE PESOS, NO ACOPLE ACCESORIOS NI REMOLQUE PESOS.

DATOS DEL FABRICANTE



GARAJE PARA HANDBIKE DE Attilio Villani

Via del Pracallo, 10

21049 Tradedate

info@handbikegarage.it

Teléfono de la oficina (+39) 03311495616

www.handbikegarage.it

ASISTENCIA



La asistencia ordinaria puede realizarse en centros especializados autorizados, mientras que para la asistencia de las piezas fabricadas por nosotros, es obligatorio solicitar nuestro soporte. La manipulación, además de anular la garantía, impedirá que el fabricante intervenga y declare el objeto inservible.



Garantía



La garantía legal tiene una duración de 2 años para todos los componentes, excepto las piezas sujetas a desgaste. Cualquier manipulación de las piezas anula inmediatamente la garantía.



Garantía



La garantía caduca inmediatamente en los siguientes casos:

Fallos debidos a accidentes, impactos, caídas, uso inadecuado o falta de mantenimiento.

Reparaciones, desmontajes o modificaciones realizadas sin autorización previa o con componentes inadecuados.

Daños resultantes de condiciones de almacenamiento inadecuadas o causas no atribuibles al fabricante.

Modificaciones destinadas a alterar la interpretación original.



Uso previsto.



Este velocípedo está diseñado para su uso en pistas señalizadas y exclusivas, con terreno estable y compacto, en condiciones climáticas adecuadas, bien iluminadas y alejadas del tráfico intenso.



No se recomienda su uso



No se recomienda su uso en situaciones que incluyen, entre otras: zonas de tráfico intenso, zonas peatonales, descensos, pendientes excesivas, inclinaciones inmanejables, deslizamientos de tierra o terrenos inundados, velocidad excesiva, presencia de niños, uso tras reparaciones inadecuadas, uso de accesorios no autorizados, o cualquier modificación o personalización no autorizada.



Recomendaciones de uso*



Consúmlalo de acuerdo con el código de circulación. Use siempre la ropa y la protección adecuadas.

No sumergir en agua. Antes de usar, compruebe que la bicicleta esté en buen estado general, así como el estado de los frenos y el sistema de asistencia al pedaleo. Asegúrese de que no haya impedimentos para la dirección y que todas las partes de las ruedas estén intactas. No empuje hacia atrás sin asegurarse de que los cables de los manillares estén libres, de lo contrario podrían atascarse. Asegúrese de que la cadena y todo el sistema de transmisión estén libres y funcionen correctamente incluso en ralentí. Asegúrese de que no haya partes en contacto con su cuerpo que puedan causar lesiones en la piel. El cojín estándar no es antiescaras; si es necesario, reemplácelo por un cojín adecuado para su seguridad. No levante la handbike por las ruedas traseras. Evite que las ruedas traseras se enganchen en obstáculos y no intente liberarse de situaciones de vuelco o atascamiento haciendo palanca con ellas.

Siempre viaje acompañado. No lave la batería con agua a presión ni lave la batería. Antes de insertar la batería, asegúrese de que esté seca e intacta en su alojamiento. La batería no es a prueba de golpes. Guarde la handbike en un lugar seco y protegido de la intemperie.

No deje la batería en ambientes fríos y húmedos. Manténgala alejada de golpes y sustancias inflamables.

Si no va a utilizar la batería durante largos periodos, asegúrese de que esté cargada entre el 30 % y el 60 %.

Al conducir, evite giros bruscos del manillar, ya que esto podría provocar que la bicicleta vuelque. Las pendientes o cuestas deben abordarse con destreza y rapidez, o la bicicleta podría volcar. Antes de usar la handbike Scrambler en distancias largas, familiarícese con ella en un lugar cercano a su casa. Ajuste su velocidad según la situación y adquiera experiencia conduciendo, tomando curvas y frenando.

El fabricante no se hace responsable de los daños que puedan sufrir la bicicleta, las personas o las cosas como consecuencia del uso indebido de la Scrambler.

RESPONSABILIDAD'



El fabricante no se responsabiliza de los daños que puedan sufrir la bicicleta, las personas o los bienes, derivados de un uso inadecuado o irresponsable. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que la bicicleta cumple con la normativa vigente antes de su uso.



Estructura y componentes



El cuadro de aluminio consta de un bastidor principal que conecta los demás componentes, como el eje de la rueda, la horquilla, el respaldo y la batería. El sistema de pedaleo, que incluye la asistencia eléctrica, está instalado en la horquilla delantera. En la parte trasera, un eje sujeta las ruedas y su sistema de frenado.

Este eje se conecta al cuadro principal mediante palancas y suspensión para reducir el peso no suspendido, aumentando así la comodidad y la dinámica de conducción. Las piernas se apoyan en soportes ajustables, sujetos con correas de velcro. El respaldo es regulable en ángulo y profundidad. Los cojines del asiento y del respaldo están fabricados con espuma expandida y recubiertos con tejido repelente al agua. Otros componentes, como los frenos, las ruedas y la transmisión, provienen de sistemas de bicicletas comerciales.



¡Atención! El cojín NO es antiescaras.

Mantenimiento y comprobaciones antes de su uso.



Antes de cada uso es obligatorio comprobar y mantener lo siguiente:

Ruedas:

Asegúrese de que las ruedas estén intactas y bien sujetas al cuadro. Compruebe el estado de los neumáticos y la presión.

Frenos:

Compruebe la integridad y la eficacia del sistema de frenado. Verifique el desgaste de las pastillas y los discos de freno.

Transmisión:

Comprueba que la transmisión esté intacta y limpia. No apliques grasa en exceso. Verifica que el plato delantero esté bien sujeto. Revisa la cadena y los piñones para detectar desgaste, ya que deben reemplazarse periódicamente. Comprueba que el cable de control esté intacto.

Mantenimiento y comprobaciones antes de su uso.



Gobierno:

Asegúrese de que la dirección gire libremente y sin holgura. Compruebe que la goma de centrado esté en buen estado y reemplácela si presenta grietas u otros signos de desgaste.

Soportes para piernas:

Compruebe que los soportes para las patas y las correas de velcro estén en buen estado y que las abrazaderas de sujeción no estén sueltas ni agrietadas. Siempre que ajuste la posición de los soportes, asegúrese de que la dirección de las abrazaderas coincida con la descrita en la sección correspondiente de este manual.

Asistencia al pedaleo:

Antes de arrancar el motor, compruebe que las conexiones eléctricas no presenten desgaste ni dobleces o tensiones. Los terminales deben estar bien conectados y sin signos de desgaste. Es importante que el sensor de pedaleo esté intacto y que el imán se encuentre en la posición correcta. Encienda el sistema y Pruébalo durante unos metros. No lo utilice si el sistema emite ruidos extraños o si su funcionamiento se ve afectado.

Mantenimiento y comprobaciones antes de su uso.



Baterías:

Asegúrese de que la batería esté intacta, bien conectada y limpia. Si se carga completamente descargada y alcanza su carga máxima en menos tiempo de lo habitual, es probable que esté dañada. En ese caso, no utilice la bicicleta y solicite asistencia. Si piensa guardar la bicicleta durante un tiempo prolongado, asegúrese de almacenar la batería correctamente en un lugar seco, a una temperatura adecuada (ni demasiado fría ni demasiado caliente) y con un nivel de carga entre el 30 % y el 60 %.

Suspensiones:

La suspensión debe estar bien sujeta al bastidor y no debe tener fugas. Además, debe limpiarse a fondo. Consulte la sección correspondiente de este manual.

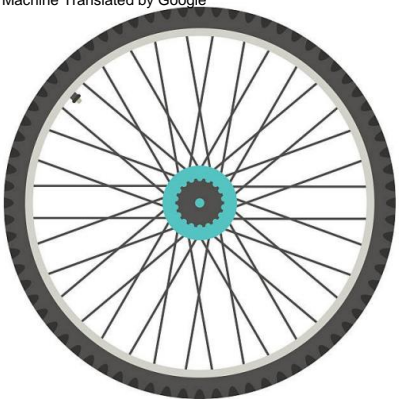
Limpieza, almacenamiento y manipulación.



¡Precaución! No lavar con chorros de agua directos. Utilizar detergentes específicos. Algunas piezas metálicas pueden oxidarse. En ese caso, conviene limpiarlas. Para prevenir la oxidación, puede aplicar una fina capa de grasa o cera especial. Evite usar sustancias o herramientas abrasivas.

Guarda tu bicicleta en un lugar seco, alejado de temperaturas extremas. Para evitar que se enreden las fundas y las mangueras, lo mejor es deslizar la cadena fuera del plato delantero. ¡Cuida tu Scrambler!

Para mover la handbike unos metros, lo mejor es empujarla hacia adelante. Si necesitas moverla hacia atrás, levanta siempre la rueda o suelta la cadena del plato delantero. Este pequeño truco evita que los pedales giren, lo que podría dañar las mangueras y los tubos. Usar este truco al cargar la handbike en un coche también evita que las bielas rocen el techo. No se recomienda cargarla en un portabicicletas. Si este método de transporte es la única opción, retira las baterías y cubre la handbike con una funda impermeable.



ruedas



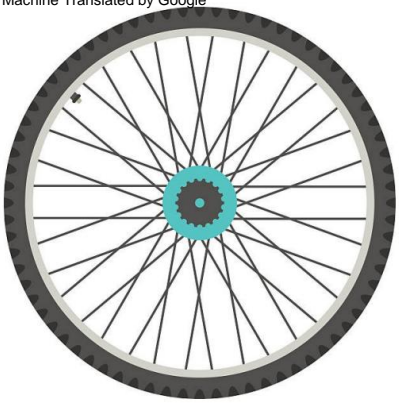
¡No está permitido colocar contrapesos ni accesorios en el eje trasero!



TAMAÑOS DE NEUMÁTICOS SUGERIDOS

Para comprobar la compatibilidad real, es recomendable consultar la ficha técnica del neumático que desea utilizar.

	CANAL INTERNO DE 25 mm	CANAL INTERNO DE 30 mm	CANAL INTERNO DE 35 mm
DELANTERO 2,20"- 2,40" pulgadas	55 mm – 62 mm milímetros	2,20"- 2,60" pulgadas 55 mm – 66 mm milímetros	2,30"- 2,60" pulgadas 58 mm – 66 mm milímetros
TRASERO 2,20"- 2,40" pulgadas	55 mm – 62 mm milímetros	2,20"- 2,60" pulgadas 55 mm – 66 mm milímetros	2,30"- 2,80" pulgadas 58 mm – 71 mm milímetros



rueda delantera



La rueda delantera cuenta con un buje Boost de 148 mm con eje pasante. Su diámetro es de 27,5 pulgadas. El ancho de los neumáticos puede variar. Utilice neumáticos adecuados, consultando las especificaciones del fabricante. No utilice neumáticos de más de 2,6 pulgadas de a

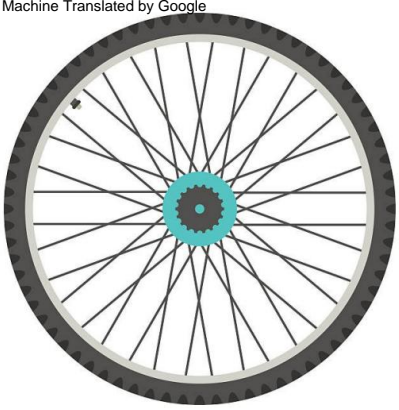
Desmontaje:

Para quitar la rueda delantera, hay que desenroscar y extraer el eje pasante. Luego, suelte la cadena del piñón y retire la rueda de la horquilla.

Asamblea:

Para montar la rueda, primero coloque la cadena y luego deslice la rueda en su lugar, asegurándose de insertar correctamente el disco de freno en la pinza. A continuación, inserte el eje y apriete la tuerca por completo.

ruedas traseras



¡No está permitido colocar contrapesos ni accesorios en el eje trasero!

Las ruedas traseras son ruedas con buje modificado de 100 o 110 mm con eje pasante atornillado.

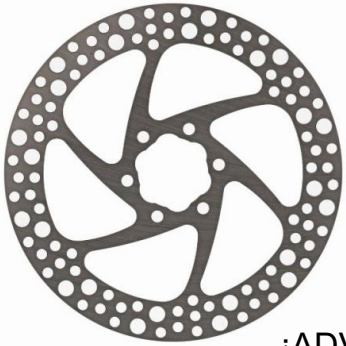
El diámetro es de 27,5 pulgadas. El ancho de la cubierta puede variar. Utilice cubiertas adecuadas, consultando las especificaciones de construcción. No utilice cubiertas con un ancho superior a 2,8 pulgadas.

Desmontaje:

Para desmontar la rueda trasera, desenrosque y retire el eje pasante. A continuación, suelte la rueda de la pinza de freno y retírela. Precaución: La suciedad podría atascar el eje en la rueda. Antes de desenroscar completamente, asegúrese de que el eje esté libre. Si no lo está, la rueda podría salirse junto con el disco de freno aún en la pinza. Para liberar el buje del eje, golpéelo suavemente alrededor del buje. Esto debe hacerse a mano o con un objeto adecuado para evitar dañar la rueda.

Asamblea:

Para montar la rueda, colóquela insertando correctamente el disco de freno en su pinza. A continuación, inserte el eje, asegurándose de que quede bien colocado. Apriete las primeras vueltas a mano y luego apriete completamente.

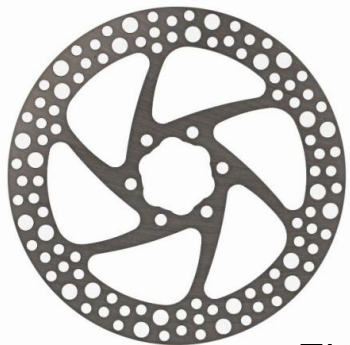


Frenos



¡ADVERTENCIA! ¡MANIOBRAS INAPROPIADAS PODRÍAN ENROLLAR LOS CABLES Y MANGUERAS DE FRENO SOBRE LAS BIELAS Y DAÑARLOS! El freno de estacionamiento consiste en una banda elástica o velcro, ubicada en los puños del manillar. Cuando necesite bloquear la handbike, use la banda elástica o el velcro para mantener presionada la palanca.

¡IMPORTANTE! Las manetas y mangueras de freno son piezas móviles, lo que provoca un desgaste impredecible. Compruebe el estado de las mangueras antes de usarlas. Si se produce algún daño, llévelas a un taller especializado para su reparación.

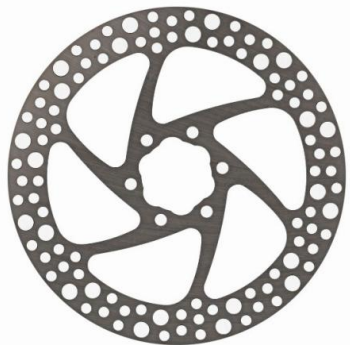


Freno delantero



El freno delantero es un disco hidráulico de 203 mm. Antes de usarla, asegúrese de que el sistema funcione correctamente y no esté dañado. Si necesita reparaciones, puede llevarla a un taller de reparación de bicicletas y solicitar asistencia.

Si la reparación no es posible, deberá sustituirse todo el sistema adquiriendo un kit de rueda trasera derecha para bicicleta con una longitud mínima de tubo de 1700 mm. Se recomienda adquirir un kit de calidad adecuado para el uso previsto de la handbike. Los productos de mala calidad podrían poner en peligro su seguridad y la de los demás.



Freno trasero



¡No está permitido colocar contrapesos ni accesorios en el eje trasero!



El sistema de frenado trasero está equipado con dos discos hidráulicos de 180 mm. Antes de usar el sistema, asegúrese de que funcione correctamente y no esté dañado. Si necesita reparaciones, puede acudir a un taller de reparación de bicicletas y solicitar asistencia. Recomendamos usar repuestos de calidad, adecuados para el uso previsto de la handbike. Las piezas de mala calidad podrían poner en peligro su seguridad y la de los demás.



Caja de cambios y transmisión



¡ATENCIÓN! Al pedalear, el cable del cambio se mueve cerca de los puños. Estas oscilaciones, con el tiempo, dañan el cableado de control. Por lo tanto, será necesario reemplazar periódicamente el cable y su funda. Si no puede realizar la reparación o el reemplazo usted mismo, simplemente acuda a un ciclista y pídale que realice la reparación como lo haría en una bicicleta normal.

El desviador delantero es el sistema de cambio de marchas trasero de una bicicleta. Varía según el modelo y el año de fabricación. Consulte los manuales del fabricante.

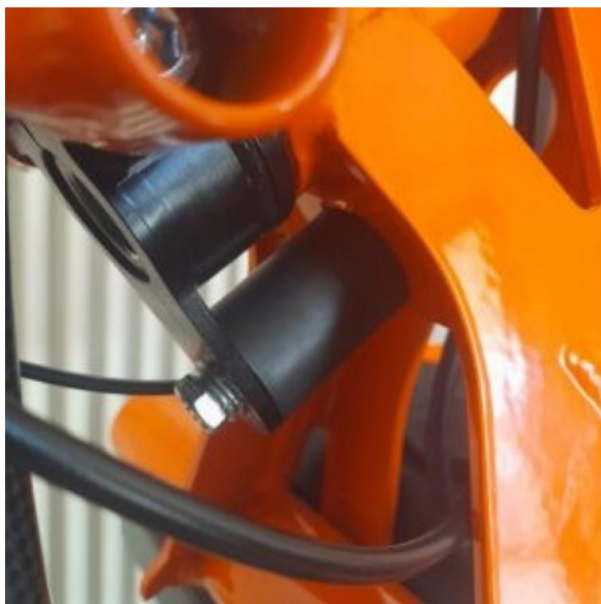


No acerque los dedos ni ningún otro objeto a la cadena y la transmisión.
Antes de cualquier intervención, apague el motor y desconecte la batería.



Gobierno

El sistema de dirección presenta una estructura similar a la de una bicicleta. La dirección es un reemplazo estándar de 1 1/8". Un sello de goma antivibración de 40x30 mm hembra-hembra y 8 mA garantiza que la dirección vuelva a su posición central.



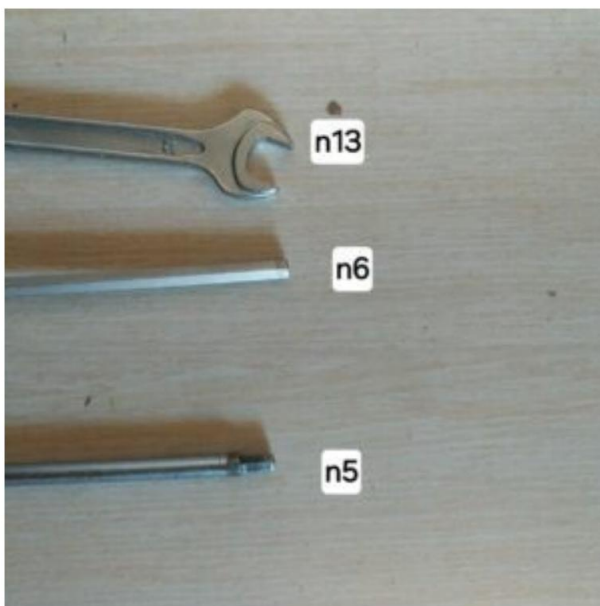
Para ajustar la desviación de la dirección, afloje el tornillo con una llave hexagonal de 13 mm, ajuste la dirección y apriete el tornillo. Asegúrese de que los tornillos estén bien apretados y que la junta de goma esté intacta. Revise periódicamente la junta de la dirección para detectar desgaste y reemplácela por una nueva si es necesario.



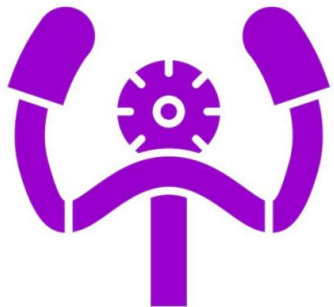
Ajuste de la holgura de la dirección



Si observa alguna oscilación en la horquilla o ruidos inusuales, probablemente sea necesario ajustar la holgura de la dirección.



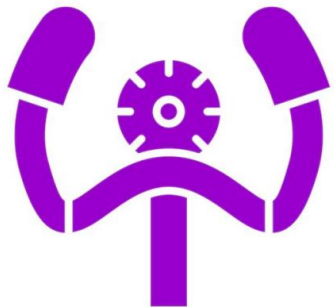
Las herramientas necesarias son una llave N13, una llave Allen N6 y una llave N5.



Ajuste de la holgura de la dirección



Utilizando la llave N13 y la llave Allen N6, afloje el perno de sujeción.



Ajuste de la holgura de la dirección



Utilizando la llave Allen n5, apriete o afloje el tornillo de ajuste según sea necesario hasta eliminar la holgura en la dirección.

Una vez que haya verificado que el juego ha desaparecido y la dirección está libre,

Proceda a apretar el perno de sujeción que previamente se había aflojado.

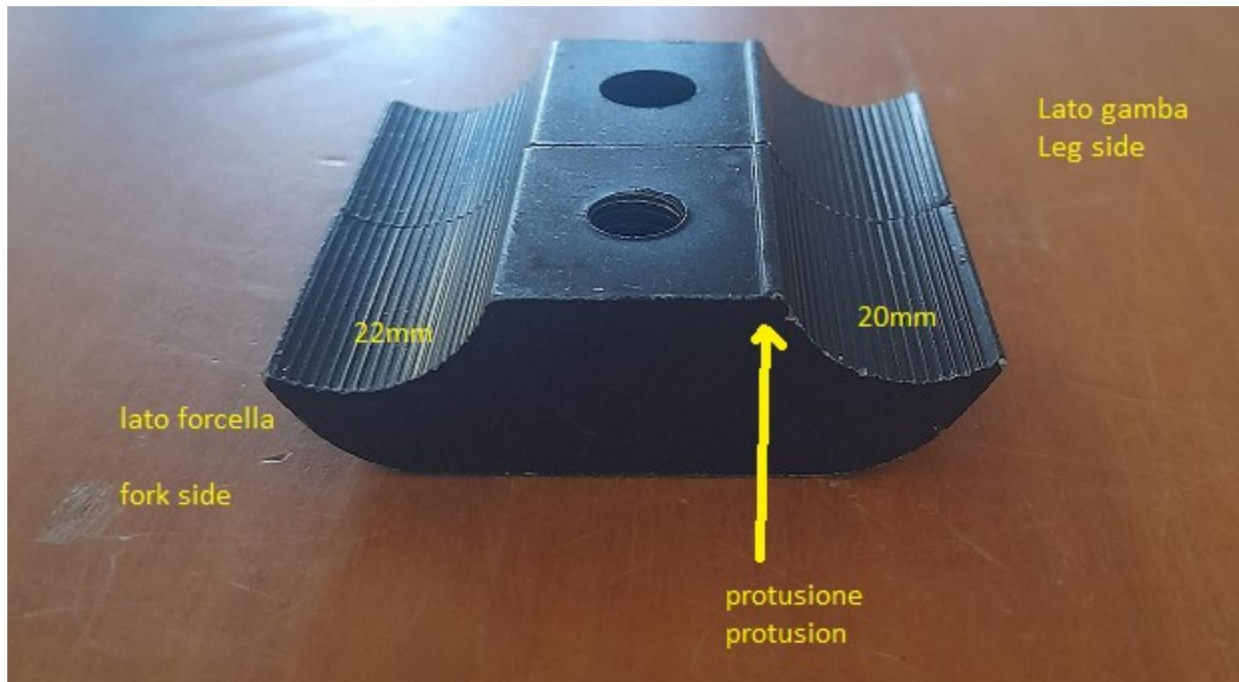
Soportes para piernas



¡ATENCIÓN!

ASEGÚRESE DE QUE LOS SOPORTES PARA LAS PIERNAS ESTÉN INTACTOS Y BIEN SUJETOS.

Ajustar los soportes para las piernas es algo muy subjetivo. Una vez que encuentres la posición que mejor te funcione, puedes quitar el exceso de tubo.



Asegúrese de que los tubos de soporte para las piernas no dañen su piel. La presión de las abrazaderas de los tubos podría dañar la pintura.

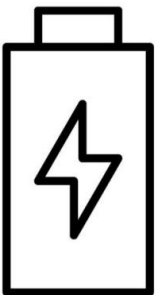
¡IMPORTANTE! Las abrazaderas que sujetan los soportes de las piernas tienen diámetros diferentes: 20 mm en el lado del soporte y 22 mm en el lado de la horquilla. Si desmonta completamente el sistema, asegúrese de volver a colocar la abrazadera correctamente; de lo contrario, el soporte no se sujetará adecuadamente.

Asistencia al pedaleo



Las bicicletas son vehículos de dos o más ruedas impulsados exclusivamente por la fuerza muscular, mediante pedales o dispositivos similares, operados por la persona que se encuentra en el vehículo. También se consideran bicicletas las bicicletas con asistencia al pedaleo, equipadas con un motor eléctrico auxiliar con una potencia nominal continua máxima de 0,25 kW. El suministro de energía se reduce progresivamente y se interrumpe finalmente cuando el vehículo alcanza una velocidad de 25 km/h o antes si el ciclista deja de pedalear.

La asistencia al pedaleo se proporciona mediante un motor de 250 W y 36 V integrado en el eje de pedalier, tal como exige la ley. Para consultar los manuales de usuario, consulte la información proporcionada por el fabricante.



Batería



Las baterías son de iones de litio, por lo que se debe tener la debida precaución y seguir las normas habituales de almacenamiento, uso y transporte de estos artículos. Utilice únicamente el cargador suministrado con la bicicleta de mano. No abra la carcasa de la batería.



Nunca lo deseches con la basura doméstica. Dépositelo en un centro de reciclaje adecuado.





suspensiones



¡No está permitido colocar contrapesos ni accesorios en el eje trasero!

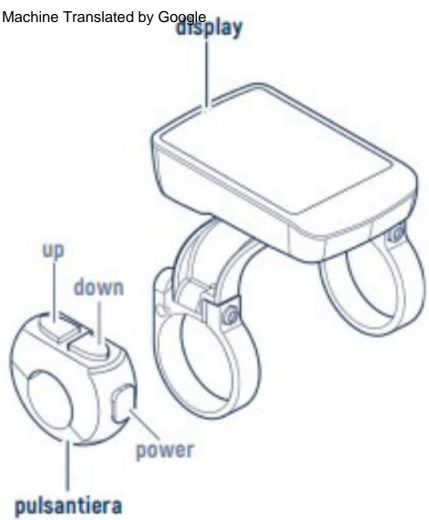


El sistema de suspensión trasera es de barra semitorcional. Incorpora dos amortiguadores de 190 mm. Para su correcto funcionamiento, debe calibrarse según el peso del piloto. Para ajustar el peso, recomendamos una bajada de 1,5 cm con el piloto. En algunos casos, también se puede ajustar el rebote.

Dejamos al conductor la libertad de elegir la calibración que prefiera.

¡Atención! Los amortiguadores deben estar libres o ambos bloqueados. Bloquear un solo amortiguador podría desestabilizar la bicicleta de mano y provocar que el eje trasero se tuerza y se desalinee.

Nota: Para la suspensión neumática, se requiere una bomba de suspensión específica. No utilice otros sistemas de inflado.



PANTALLA (Adjunto).



El manual de la pantalla forma parte de este manual.
Si no lo ha recibido, puede descargarlo desde nuestro sitio web
<https://handbikegarage.it/> Puede encontrar el enlace en la sección
de descargas o contactarnos para recibir una copia. Gracias.

Revisión de documentos



manual2026_abril_ita

22/04/26

ESTA VERSIÓN SUSTITUYE A LOS DOCUMENTOS ANTERIORES