

# SCRAMBLER RS BEDIENUNGSANLEITUNG

## INDEX



3 TECHNISCHE DATEN

4. Thanksgiving

5. EINHALTUNG

7 Etiketten und Symbole

10 HERSTELLERDATEN

11 HILFE

12 GARANTIE

14. BESTIMMTER VERWENDUNGSZWECK

15. NICHT EMPFOHLENE VERWENDUNG

16 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN

17 VERANTWORTUNG

18 RAHMEN UND KOMPONENTEN

19. Wartung und Überprüfung vor Gebrauch

22 Reinigung, Lagerung und Handhabung

23 RÄDER

26 BREMSEN

29 WECHSELGELD

30 LENKUNG

35 Beinstützen

36 Pedalunterstützung

36 BATTERIE

37 AUFHÄNGUNGEN

38 DISPLAY (Anhang)

39. Dokumentenprüfung

## SCRAMBLER RS BEDIENUNGSANLEITUNG



## SCRAMBLER RS BEDIENUNGSANLEITUNG



Technische Daten	
Motor	OLIEDS Sport 85 Nm 36 Volt
Ändern	12, 12 digital
Straßenbreite	80 cm
Schritt	146 cm
Länge inklusive Räder	220 cm
Länge ohne Räder	180 cm
Frontscheinwerfer	20 cm
Höhe ohne Räder	60 cm
Höhe inklusive Räder	80 cm
Übliches Gewicht	30 kg
Gesamtgewicht Fahrer + Gepäck + Fahrrad	- 120 kg
Stoßdämpfer	190 mm
Räder	27,5 Boost vorne, 110/15PP hinten
Hydraulische Bremsen	Vorne 203 mm, Hinten 180 mm (x2)

## DANKSAGUNG



Vielen Dank, dass Sie sich für die Scrambler RS entschieden haben.

Wir hoffen, dass Sie lange Freude an unserem Handbike haben werden.

Bevor Sie Ihren Scrambler RS verwenden, nehmen Sie sich bitte die Zeit, diese Bedienungsanleitung vollständig durchzulesen.

## EINHALTUNG



Der Hersteller erklärt in eigener Verantwortung,  
dass das Veloziped Scrambler den aktuellen  
Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung entspricht  
und mit der EPAC-Norm EN15194 harmonisiert  
ist.



ACHTUNG 25 km/h!



Durch den Einbau eines Geschwindigkeitsbegrenzers wird ein E-Bike, das die Geschwindigkeitsbegrenzung von 25 km/h überschreitet, einem Moped gleichgestellt. Daher benötigt es bei Nutzung im öffentlichen Raum die Genehmigung und Zulassung durch die Kfz-Zulassungsbehörde, ist straßensteuerpflichtig und versicherungspflichtig, muss ein Kennzeichen tragen und darf nicht auf Radwegen fahren. Der Fahrer muss einen Führerschein besitzen und einen Helm tragen. Darüber hinaus führt das Fahren eines motorisierten Fahrrads, das einem Moped gleichgestellt ist, ohne Einhaltung der genannten Bestimmungen zur Beschlagnahme des Fahrzeugs und zu Bußgeldern, deren Höhe vom jeweiligen Verstoß abhängt. HandbikeGarage übernimmt keine Haftung für Schäden an Fahrrädern mit Geschwindigkeitsbegrenzer sowie für direkte oder indirekte Personen- oder Sachschäden.

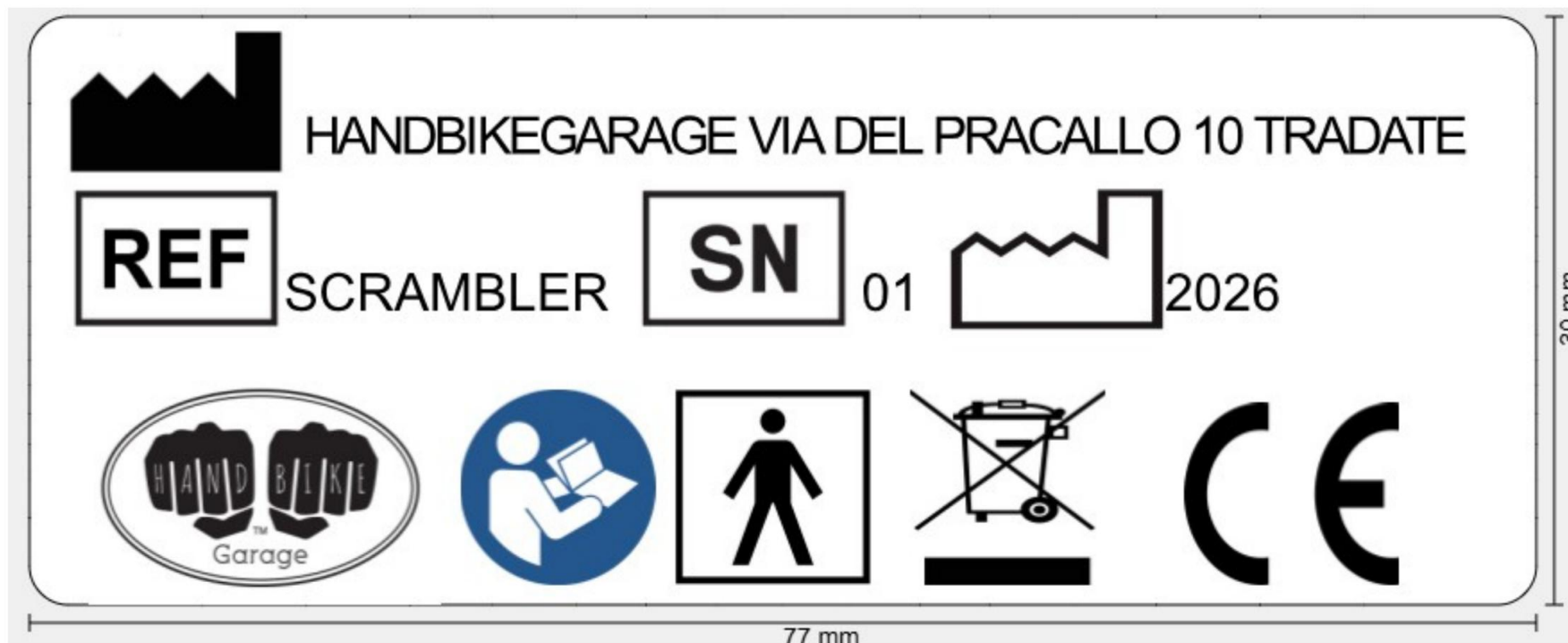
HandbikeGarage lehnt jegliche Verantwortung für etwaige Anomalien ab, die durch Anti-Tuning-Mechanismen der Motorenhersteller verursacht werden.

Bitte beachten Sie, dass durch Modifikationen am Handbike die Herstellergarantie erlischt.

## AUF DEM GERÄT VORHANDENE BELEGUNGEN UND SYMBOLE



Achtung! Durch das Entfernen des Etiketts erlischt automatisch der Anspruch auf den Artikel und die Garantie.



## AUF DEM GERÄT VORHANDENE BELEGUNGEN UND SYMBOLE



HERSTELLERADRESSE



PRODUKTIONSJAHR



MODELLNAME



SERIENNUMMER



Entsorgung gemäß WEEE-Richtlinie 2012/19/EG



Europäisches Normenkonformitätszeichen



Beachten Sie die Anweisungen.



## SYMBOLE



ALLGEMEINE GEFAHR VORSICHT!



GEFAHR DRÜCKEN!



LESEN SIE DIE ANWEISUNGEN SORGFÄLTIG DURCH



KEINE GEWICHTE TRAGEN, KEINE ZUBEHÖR ANBRINGEN UND KEINE GEWICHTE ANHÄNGEN

## HERSTELLERDATEN



HANDBIKE-GARAGE VON Attilio Villani

Via del Pracallo, 10

21049 Handelsdatum

[info@handbikegarage.it](mailto:info@handbikegarage.it)

Büro-Tel. (+39) 03311495616

[www.handbikegarage.it](http://www.handbikegarage.it)

## HILFE



Normale Reparaturen können in autorisierten Fachzentren durchgeführt werden, für Reparaturen an von uns hergestellten Teilen ist es jedoch zwingend erforderlich, unseren Support in Anspruch zu nehmen. Durch Manipulationen erlischt nicht nur die Garantie, sondern auch das Recht auf Unterstützung durch den Hersteller, der das Produkt für unbrauchbar erklärt.



## Garantie



Die gesetzliche Gewährleistung gilt für zwei Jahre auf alle Komponenten ausgenommen Verschleißteile. Jegliche Manipulation an einem Teil führt zum sofortigen Erlöschen der Gewährleistung.



## Garantie



Die Garantie erlischt in folgenden Fällen sofort:

Ausfälle aufgrund von Unfällen, Stößen, Stürzen, unsachgemäßer Verwendung oder mangelnder Wartung.

Reparaturen, Demontagen oder Umbauten, die ohne vorherige Genehmigung oder mit ungeeigneten Bauteilen durchgeführt werden.

Schäden, die auf unzureichende Lagerbedingungen oder Ursachen zurückzuführen sind, die nicht dem Hersteller zuzuschreiben sind.

Modifikationen, die darauf abzielen, die ursprüngliche Leistung zu verändern.



Bestimmungsgemäße Verwendung.



Dieses Veloziped ist für den Einsatz auf eigens dafür markierten Wegen, auf stabilem, festem Untergrund, bei geeigneten klimatischen Bedingungen, in hell beleuchteter Umgebung und abseits von starkem Verkehr vorgesehen.



## Nicht empfohlene Verwendung



Die Verwendung wird in folgenden Situationen nicht empfohlen: Stark frequentierte Bereiche, Fußgängerzonen, Abfahrten, extreme Steigungen, unüberschaubare Gefälle, Erdbeben oder überschwemmtes Gelände, überhöhte Geschwindigkeit, Kinder, Verwendung nach unsachgemäßen Reparaturen, Verwendung nicht zugelassener Zubehörteile, nicht zugelassene Modifikationen oder Anpassungen.



## Anwendungsempfehlungen\*



Beachten Sie die Straßenverkehrsordnung. Tragen Sie stets angemessene Kleidung und Schutzausrüstung.

Nicht in Wasser tauchen. Vor Gebrauch den allgemeinen Zustand des Handbikes sowie die Funktion der Bremsen und des Tretunterstützungssystems überprüfen. Sicherstellen, dass die Lenkung frei ist und alle Radteile intakt sind. Nicht rückwärts schieben, ohne die Züge an den Griffen auf freie Beweglichkeit zu prüfen, da diese sich sonst verhaken könnten. Kette und Antriebsstrang müssen auch im Leerlauf frei und funktionsfähig sein. Darauf achten, dass keine Teile mit dem Körper in Berührung kommen, die Hautverletzungen verursachen könnten. Das Standardkissen bietet keinen Dekubitusschutz; gegebenenfalls durch ein geeignetes Kissen ersetzen. Das Handbike nicht an den Hinterrädern anheben. Vermeiden Sie es, mit den Hinterrädern in Hindernissen hängen zu bleiben, und versuchen Sie nicht, sich durch Hebelwirkung an den Hinterrädern aus einer umgekippten oder festgefahrenen Situation zu befreien.

Fahren Sie immer in Begleitung. Reinigen Sie den Akku nicht mit einem Hochdruckreiniger oder waschen Sie ihn nicht ab. Stellen Sie vor dem Einsetzen des Akkus sicher, dass er trocken und unbeschädigt im Gehäuse sitzt. Der Akku ist nicht stoßfest. Bewahren Sie das Handbike an einem trockenen, vor Witterungseinflüssen geschützten Ort auf.

Den Akku nicht in kalter, feuchter Umgebung lagern. Vor Stößen und brennbaren Stoffen schützen.

Wenn Sie den Akku längere Zeit nicht benutzen, achten Sie darauf, dass er zwischen 30 % und 60 % geladen ist.

Vermeiden Sie während der Fahrt abrupte Lenkbewegungen, da diese zum Umkippen des Handbikes führen können. Steigungen und Gefälle erfordern Geschick und Geschwindigkeit, um ein Umkippen zu vermeiden. Bevor Sie das Scrambler Handbike über längere Strecken nutzen, üben Sie zunächst in der Nähe Ihres Wohnorts. Passen Sie Ihre Geschwindigkeit der jeweiligen Situation an und sammeln Sie Erfahrung im Fahren, in Kurven und im Bremsen.

Der Hersteller haftet nicht für Schäden am Fahrrad, an Personen oder Sachen, die durch unsachgemäße Verwendung des Scramblers entstehen.

## VERANTWORTUNG'



Der Hersteller haftet nicht für Schäden am Fahrrad und/oder an Personen oder Sachen, die durch nicht empfohlene oder fahrlässige Verwendung entstehen. Es liegt in Ihrer Verantwortung, vor der Benutzung sicherzustellen, dass das Fahrrad den geltenden Vorschriften entspricht.





Der Aluminiumrahmen besteht aus einem Hauptrahmen, der die anderen Komponenten wie Radachse, Gabel, Rückenlehne und Akku verbindet. Das Pedalsystem inklusive elektrischer Unterstützung ist an der Vorderradgabel montiert. Hinten trägt eine Achse die Räder und deren Bremssystem.

Diese Achse ist über Hebel und eine Federung mit dem Hauptrahmen verbunden, um die ungefederten Massen zu reduzieren und so Komfort und Fahrdynamik zu verbessern.

Die Beine werden von verstellbaren Halterungen mit Klettverschlüssen gestützt. Die Rückenlehne ist in Winkel und Tiefe verstellbar. Sitz- und Rückenlehnenpolster bestehen aus Schaumstoff und sind mit wasserabweisendem Stoff bezogen. Weitere Komponenten wie Bremsen, Räder und Antrieb stammen von handelsüblichen Fahrradsystemen.



Achtung! Das Kissen ist NICHT gegen Dekubitus.

## Wartung und Überprüfung vor der Verwendung



Vor jeder Benutzung müssen unbedingt folgende Punkte überprüft und instand gehalten werden:

Räder:

Vergewissern Sie sich, dass die Räder unbeschädigt und fest am Rahmen befestigt sind. Prüfen Sie den Zustand der Reifen und den Reifendruck.

Bremsen:

Überprüfen Sie die Funktionsfähigkeit und Wirksamkeit des Bremssystems. Prüfen Sie den Verschleiß der Bremsbeläge und der Bremsscheibe.

Übertragung:

Prüfen Sie, ob der Antriebsstrang intakt und sauber ist. Verwenden Sie nicht zu viel Fett. Stellen Sie sicher, dass das vordere Kettenblatt fest sitzt. Prüfen Sie Kette und Ritzel auf Verschleiß, da diese regelmäßig ausgetauscht werden sollten. Prüfen Sie, ob der Schaltzug unbeschädigt ist.

## Wartung und Überprüfung vor der Verwendung



### Lenkung:

Stellen Sie sicher, dass die Lenkung leichtgängig und spielfrei ist. Prüfen Sie, ob das Zentriergummi in gutem Zustand ist und ersetzen Sie es gegebenenfalls bei Rissen oder anderen Verschleißerscheinungen.

### Beinstützen:

Prüfen Sie, ob die Beinhalterungen und Klettbänder in einwandfreiem Zustand sind und die Befestigungsklammern fest sitzen oder beschädigt sind. Achten Sie beim Verstellen der Halterungen darauf, dass die Klammerrichtung der Beschreibung im entsprechenden Abschnitt dieser Bedienungsanleitung entspricht.

### Pedalunterstützung:

Prüfen Sie vor dem Starten des Motors, ob die elektrischen Anschlüsse unbeschädigt, knick- und spannungsfrei sind. Die Klemmen müssen fest sitzen und dürfen keine Abnutzungsspuren aufweisen. Der Pedalsensor muss intakt sein und der Magnet muss sich in der richtigen Position befinden. Schalten Sie das System ein und testen Sie es einige Meter lang. Verwenden Sie das System nicht, wenn es Geräusche macht oder seine Funktion beeinträchtigt ist.

## Wartung und Überprüfung vor der Verwendung



### Batterien:

Vergewissern Sie sich, dass der Akku unbeschädigt, korrekt angeschlossen und sauber ist. Wenn er nach dem Laden aus dem leeren Zustand schneller als üblich vollständig geladen ist, ist er wahrscheinlich beschädigt. Benutzen Sie in diesem Fall das Fahrrad nicht und suchen Sie Hilfe. Wenn Sie das Fahrrad längere Zeit lagern möchten, achten Sie darauf, dass der Akku an einem trockenen Ort bei weder zu niedrigen noch zu hohen Temperaturen und mit einem Ladezustand zwischen 30 % und 60 % sachgemäß gelagert wird.

### Federungen:

Die Aufhängung muss fest mit dem Rahmen verbunden und dicht sein. Sie muss außerdem gründlich gereinigt werden. Beachten Sie den entsprechenden Abschnitt in diesem Handbuch.

## Reinigung, Lagerung und Handhabung.

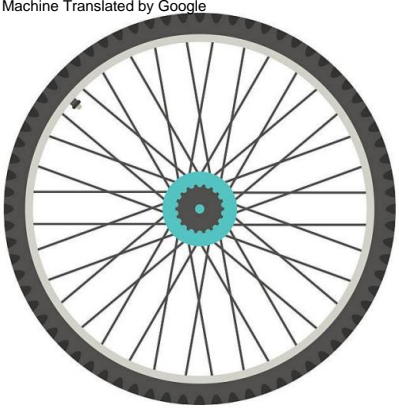


Vorsicht! Nicht mit direktem Wasserstrahl waschen. Spezielle Reinigungsmittel verwenden. Manche Metallteile können rosten. In diesem Fall empfiehlt es sich, den Schmutz zu entfernen. Sie können eine dünne Schicht Fett oder Spezialwachs auftragen, um Rost vorzubeugen. Vermeiden Sie die Verwendung von Scheuermitteln oder -werkzeugen.

Lagern Sie Ihr Fahrrad an einem trockenen Ort, geschützt vor extremen Temperaturen. Um ein Verheddern der Züge und Schläuche zu vermeiden, ziehen Sie die Kette am besten vom vorderen Kettenblatt ab. Pflegen Sie Ihre Scrambler gut!

Um das Handbike einige Meter zu bewegen, schieben Sie es am besten vorwärts. Zum Rückwärtsbewegen heben Sie immer das Vorderrad an oder lassen die Kette vom vorderen Kettenblatt ab. Dieser kleine Trick verhindert, dass sich die Pedale drehen und dadurch Schläuche und Leitungen beschädigt werden. Beim Verladen im Auto verhindern Sie so auch, dass die Kurbeln am Dachhimmel schleifen. Das Verladen auf einen Fahrradträger wird nicht empfohlen. Sollte dies die einzige Transportmöglichkeit sein, entfernen Sie die Akkus und decken Sie das Handbike mit einer wetterfesten Hülle ab.

## Räder

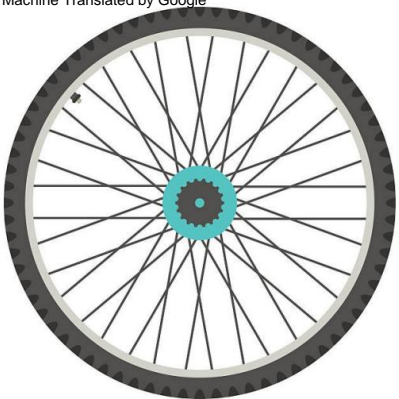


**Es ist nicht gestattet, Gewichte an der Hinterachse anzubringen und/oder Zubehör zu befestigen!**

### EMPFOHLENE REIFENGRÖSSEN

Um die tatsächliche Kompatibilität zu prüfen, empfiehlt es sich, das technische Datenblatt des gewünschten Reifens zu konsultieren.

	<b>INNENKANAL 25 mm</b>	<b>INNENKANAL 30 mm</b>	<b>INNENKANAL 35 mm</b>
VORNE 2,20"- 2,40" Zoll	55 mm – 62 mm Millimeter	2,20 Zoll – 2,60 Zoll 55 mm – 66 mm Millimeter	2,30" – 2,60" Zoll 58 mm – 66 mm Millimeter
HINTEN 2,20"- 2,40" Zoll	55 mm – 62 mm Millimeter	2,20 Zoll – 2,60 Zoll 55 mm – 66 mm Millimeter	2,30" – 2,80" Zoll 58 mm – 71 mm Millimeter



## Vorderrad



Das Vorderrad verfügt über eine 148-mm-Boost-Nabe mit Steckachse. Der Durchmesser beträgt 27,5 Zoll. Die Reifenbreite kann variieren. Verwenden Sie geeignete Reifen gemäß den Herstellerangaben. Verwenden Sie keine Reifen, die breiter als 2,6 Zoll sind.

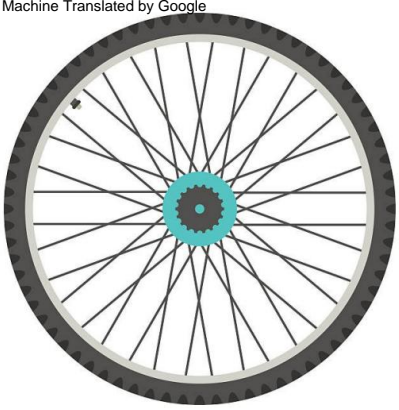
### Demontage:

Um das Vorderrad auszubauen, muss die Steckachse abgeschraubt und entfernt werden. Dann die Kette vom Ritzel lösen und das Rad aus der Gabel nehmen.

### Montage:

Zum Montieren des Rades zuerst die Kette auflegen, dann das Rad in die vorgesehene Position schieben und dabei darauf achten, dass die Bremsscheibe korrekt im Bremssattel sitzt. Anschließend die Achse einsetzen und die Mutter festziehen.

# Hinterräder



**Es ist nicht gestattet, Gewichte an der Hinterachse anzubringen und/oder Zubehör zu befestigen!**

Bei den Hinterrädern handelt es sich um modifizierte 100- oder 110-mm-Nabenräder mit aufgeschraubter Steckachse.

Der Durchmesser beträgt 27,5 Zoll. Die Breite der Abdeckung kann variieren. Verwenden Sie geeignete Abdeckungen gemäß den Bauvorschriften. Breiten von mehr als 2,8 Zoll sind nicht zulässig.

## Demontage:

Um das Hinterrad auszubauen, schrauben Sie die Steckachse ab und entfernen Sie sie. Lösen Sie anschließend das Rad vom Bremssattel und nehmen Sie es heraus. Achtung: Schmutz kann die Achse im Rad blockieren. Vergewissern Sie sich vor dem vollständigen Abschrauben, dass die Achse frei sitzt. Andernfalls könnte das Rad zusammen mit der noch im Bremssattel befindlichen Bremsscheibe herausgezogen werden. Um die Nabe von der Achse zu lösen, klopfen Sie vorsichtig um die Nabe herum. Dies sollte von Hand oder mit einem geeigneten Gegenstand erfolgen, um Beschädigungen am Rad zu vermeiden.

## Montage:

Um das Rad zu montieren, positionieren Sie es, indem Sie die Bremsscheibe korrekt in den Bremssattel einsetzen. Setzen Sie anschließend die Achse ein und achten Sie darauf, dass sie sich leicht positionieren lässt. Ziehen Sie die ersten Umdrehungen von Hand fest und anschließend vollständig.

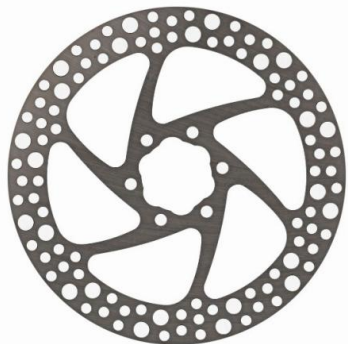


## Bremsen



**WARNUNG! UNSACHGEMÄSSE MANÖVER KÖNNEN DIE BREMSZÜGE UND -SCHLÄUCHE ÜBER DIE KURBELN ROLLEN UND BESCHÄDIGEN!** Die Feststellbremse besteht aus einem Gummiband oder Klettverschluss an den Lenkergriffen. Zum Arretieren des Handbikes den Hebel mit dem Gummiband oder Klettverschluss festhalten.

**WICHTIG!** Bremshebel und -schläuche sind bewegliche Teile, die unvorhersehbarem Verschleiß unterliegen. Prüfen Sie die Schläuche vor der Benutzung auf Unversehrtheit. Bei Beschädigungen wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt zur Reparatur.

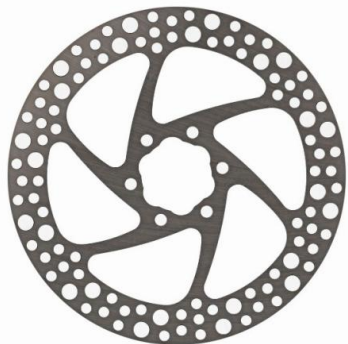


## Vorderradbremse



Die Vorderradbremse ist eine hydraulische 203-mm-Scheibenbremse. Prüfen Sie vor der Benutzung, ob das System funktionsfähig und unbeschädigt ist. Bei Reparaturen können Sie sich an eine Fahrradwerkstatt wenden.

Ist eine Reparatur nicht möglich, muss das gesamte System durch einen neuen Hinterbausatz für das rechte Handbike mit einer Mindestrohrlänge von 1700 mm ersetzt werden. Es wird empfohlen, einen hochwertigen Satz zu kaufen, der für den vorgesehenen Einsatzzweck des Handbikes geeignet ist. Minderwertige Produkte können Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer gefährden.



## Hinterradbremse



**Es ist nicht gestattet, Gewichte an der Hinterachse anzubringen und/oder Zubehör zu befestigen!**



Das hintere Bremssystem ist mit zwei hydraulischen 180-mm-Scheibenbremsen ausgestattet. Prüfen Sie vor der Benutzung, ob das System funktionsfähig und unbeschädigt ist. Sollten Reparaturen nötig sein, können Sie eine Fahrradwerkstatt aufsuchen und dort Hilfe in Anspruch nehmen. Wir empfehlen die Verwendung hochwertiger Ersatzteile, die für den vorgesehenen Einsatzzweck des Handbikes geeignet sind. Minderwertige Teile können Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer gefährden.



## Getriebe und Schaltgetriebe



**WARNUNG!** Während der Fahrt bewegt sich der Schaltzug in der Nähe der Griffe. Diese Schwingungen können mit der Zeit die Schaltzüge beschädigen. Daher ist ein regelmäßiger Austausch von Zug und Hülle erforderlich. Falls Sie die Reparatur oder den Austausch nicht selbst durchführen können, wenden Sie sich einfach an einen Radfahrer und bitten Sie ihn, die Reparatur wie bei einem normalen Fahrrad durchzuführen.

Der Umwerfer ist das Schaltwerk am Hinterrad eines Fahrrads. Er variiert je nach Modell und Baujahr. Beachten Sie die Angaben in der Bedienungsanleitung des Herstellers.



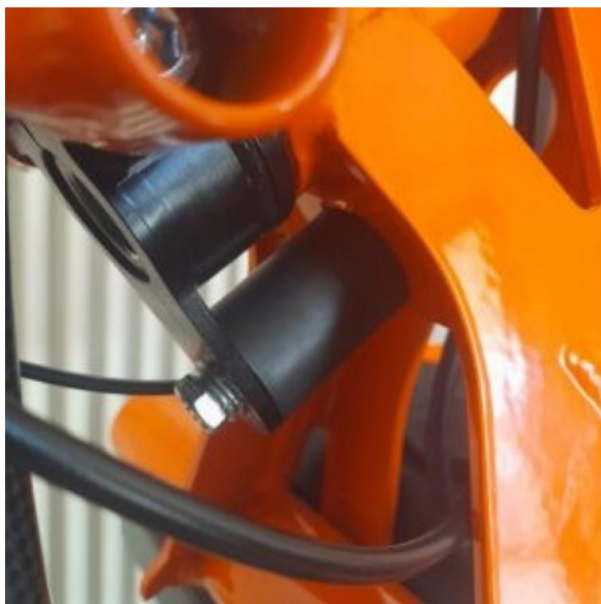
Finger oder andere Gegenstände dürfen nicht in die Nähe der Kette und des Getriebes gelangen.

Vor jeglichem Eingriff den Motor abstellen und die Batterie abklemmen.



## Lenkung

Das Lenksystem ist ähnlich aufgebaut wie bei einem Fahrrad. Der Steuersatz ist ein gängiger 1 1/8"-Ahead-Steuersatz. Eine 40x30 mm große, vibrationsdämpfende Gummidichtung (8 mA) sorgt dafür, dass der Steuersatz in die Mittelstellung zurückkehrt.



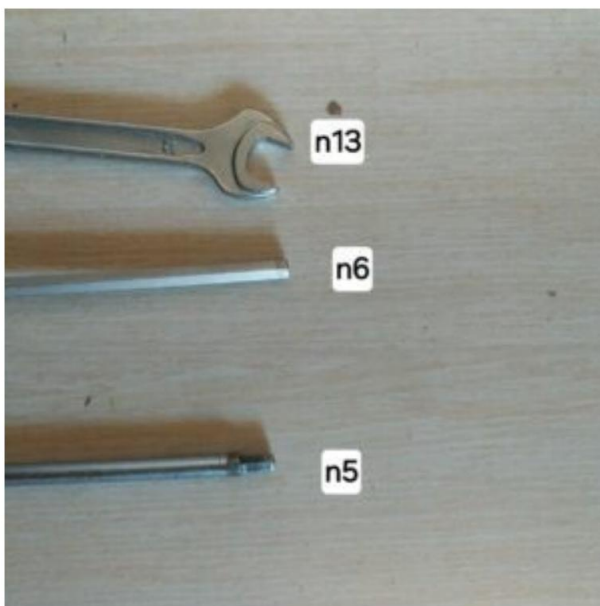
Um den Lenkeinschlag zu korrigieren, lösen Sie die Schraube mit einem 13-mm-Inbusschlüssel, stellen Sie die Lenkung ein und ziehen Sie die Schraube wieder fest. Achten Sie darauf, dass die Schrauben fest sitzen und die Gummidichtung intakt ist. Überprüfen Sie die Lenkdichtung regelmäßig auf Verschleiß und tauschen Sie sie gegebenenfalls aus.



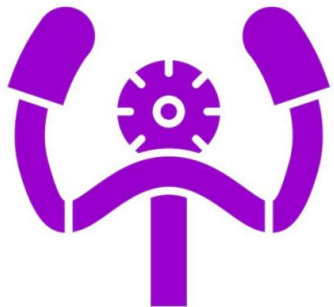
## Einstellung des Lenkspiels



Sollten Sie ein Wackeln der Gabel oder ungewöhnliche Geräusche bemerken, ist wahrscheinlich eine Einstellung des Lenkungspiels erforderlich.



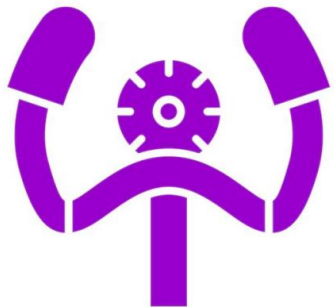
An Werkzeugen werden ein N13-Schraubenschlüssel, ein N6-Inbusschlüssel und ein N5-Schlüssel benötigt.



## Einstellung des Lenkspiels



Lösen Sie die Halteschraube mithilfe des N13-Schlüssels und des N6-Inbusschlüssels.



## Einstellung des Lenkspiels



Mit dem n5-Inbusschlüssel die Einstellschraube nach Bedarf festziehen oder lösen, bis das Lenkungsspiel beseitigt ist.

Sobald Sie sich vergewissert haben, dass das Spiel verschwunden ist und die Lenkung frei ist,

Ziehen Sie nun die zuvor gelöste Befestigungsschraube fest.

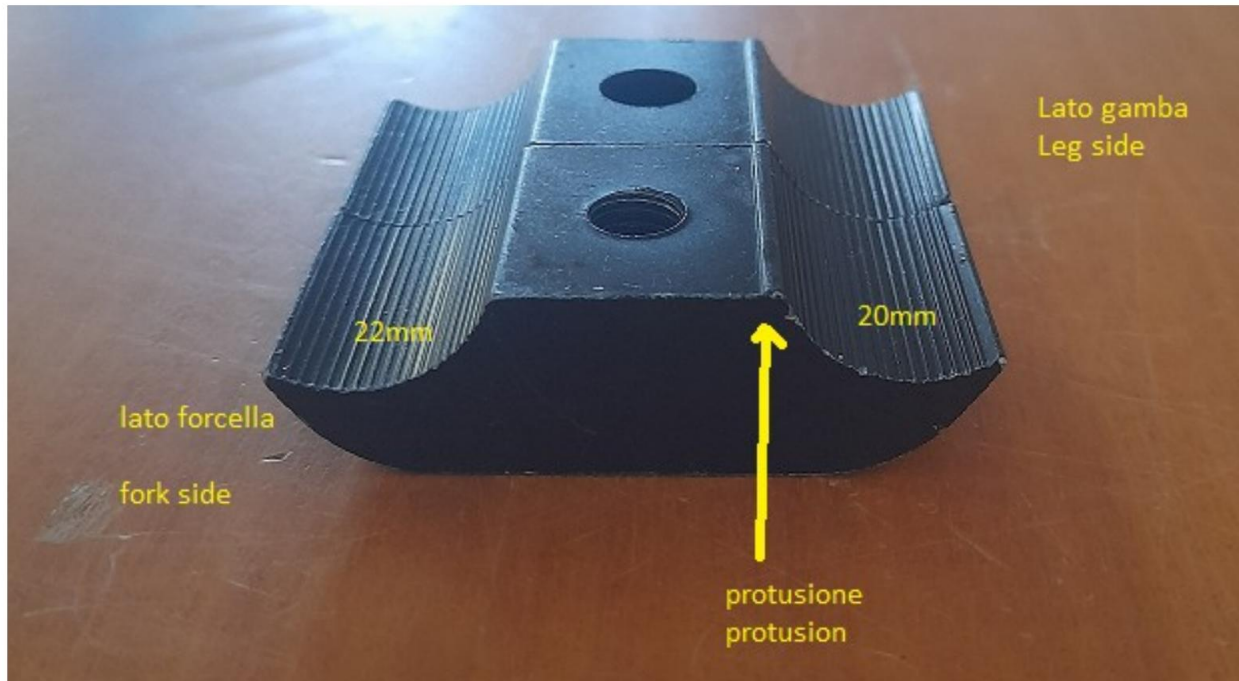
# Beinstützen



AUFMERKSAMKEIT!

STELLEN SIE SICHER, DASS DIE BEINSTÜTZEN INTAKT und SICHER BEFESTIGT SIND.

Die Einstellung der Beinstützen ist sehr subjektiv. Sobald Sie die für Sie optimale Position gefunden haben, können Sie die überschüssigen Schläuche entfernen.



Achten Sie darauf, dass die Beinstützrohre Ihre Haut nicht verletzen. Der Druck der Rohrschellen könnte den Lack beschädigen.

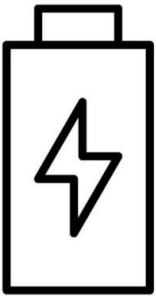
WICHTIG! Die Klemmen der Beinstützen haben unterschiedliche Durchmesser: 20 mm an der Beinstütze und 22 mm an der Gabel. Achten Sie beim vollständigen Zerlegen des Systems unbedingt auf die korrekte Positionierung der Klemme, da die Stütze sonst nicht richtig hält.

## Pedalunterstützung



Fahrräder sind Fahrzeuge mit zwei oder mehr Rädern, die ausschließlich durch Muskelkraft mittels Pedalen oder ähnlicher Vorrichtungen von Personen auf dem Fahrzeug angetrieben werden. Fahrräder mit Tretunterstützung, die mit einem elektrischen Hilfsmotor mit einer maximalen Dauerleistung von 0,25 kW ausgestattet sind, gelten ebenfalls als Fahrräder. Die Leistungszufuhr wird schrittweise reduziert und schließlich unterbrochen, sobald das Fahrzeug eine Geschwindigkeit von 25 km/h erreicht oder der Fahrer aufhört zu treten.

Die Tretunterstützung erfolgt, wie gesetzlich vorgeschrieben, durch einen 250-W-36-V-Tretlagermotor. Bedienungsanleitungen finden Sie in den Informationen des jeweiligen Herstellers.



## Schlagzeug



Die Akkus sind Lithium-Ionen-Akkus. Daher ist die übliche Vorsicht geboten und die üblichen Regeln für Lagerung, Verwendung und Transport dieser Geräte sind zu beachten. Verwenden Sie ausschließlich das mit dem Handbike gelieferte Ladegerät. Öffnen Sie das Akkufach nicht.



Bitte nicht im Hausmüll entsorgen. Geben Sie das Produkt bei einer geeigneten Sammelstelle ab.



# Federungen



**Es ist nicht gestattet, Gewichte an der Hinterachse anzubringen und/oder Zubehör zu befestigen!**

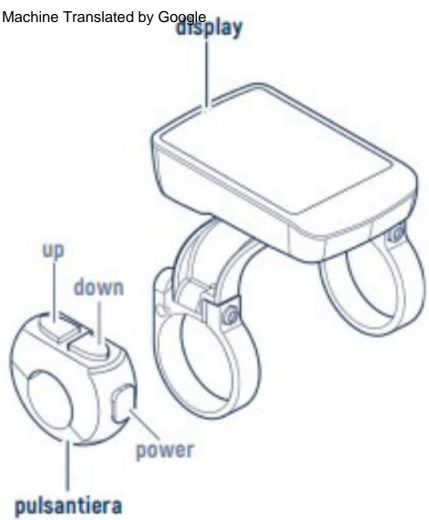


Die Hinterradaufhängung ist eine Halb-Torsionsstabfederung mit zwei 190-mm-Stoßdämpfern. Für optimale Funktion muss sie auf den Fahrer abgestimmt werden. Zur Gewichts Anpassung empfehlen wir eine Fahrerabsenkung von 1,5 cm. Sofern verfügbar, ist auch die Zugstufe einstellbar.

Wir überlassen es dem Fahrer, die bevorzugte Kalibrierung auszuwählen.

Vorsicht! Die Stoßdämpfer müssen entweder frei beweglich oder beide blockiert sein. Das Blockieren eines einzelnen Stoßdämpfers kann das Handbike instabil machen und zu einer Verdrehung und Fehlausrichtung der Hinterachse führen.

Hinweis: Für Luftfederung wird eine spezielle Luftfederungspumpe benötigt. Verwenden Sie keine anderen Aufblasserteile.



ANZEIGE (Anhang).



Die Anzeiganleitung ist Bestandteil dieser Anleitung.

Falls Sie es nicht erhalten haben, können Sie es von unserer Website <https://handbikegarage.it/> herunterladen. Sie finden die Datei im Downloadbereich oder kontaktieren Sie uns, um ein Exemplar zu erhalten. Vielen Dank.

## Dokumentenprüfung



manual2026\_april\_ita

22.04.2026

**DIESE VERSION ERSETZT VORHERIGE DOKUMENTE**