

MANUALE D'USO SCRAMBLER RS

INDICE



3	DATI TECNICI	23	RUOTE
4	RINGRAZIAMENTO	27	FRENI
5	CONFORMITA'	30	CAMBIO
7	ETICHETTA E SIMBOLI	31	STERZO
10	DATI PRODUTTORE	35	SUPPORTI GAMBE
11	ASSISTENZA	36	PEDALATA ASSISTITA
12	GARANZIA	37	BATTERIA
14	DESTINAZIONE D' USO	38	SOSPENSIONI
15	USO NON RACCOMANDATO	39	DISPLAY(Allegato)
16	RACOMANDAZIONI DI UTILIZZO	40	REVISIONE DOCUMENTO
17	RESPONSABILITA'		
18	TELAILO E COMPONENTI		
19	MANUTENZIONE E VERIFICHE PRIMA DELL'UTILIZZO		
22	PULIZIA CUSTODIA E MOVIMENTAZIONE		

MANUALE D'USO SCRAMBLER RS



MANUALE D'USO SCRAMBLER RS



Dati Tecnici	
Motore	OLIEDS Sport 85Nm 36Volt
Cambio	12, 12 digital
Larghezza carreggiata	80cm
Passo	146cm
Lunghezza con ruote	220cm
Lunghezza senza ruote	180cm
Luce da terra anteriore	20cm
Altezza senza ruote	60cm
Altezza con ruote	80cm
Peso usuale	30Kg-
Portata totale rider+bagagli+ciclo	120kg
Ammortizzatori	190mm
Ruote	27,5 Boost Ant, 110/15PP Post
Freni idraulici	Front 203mm, Rear 180mm (x2)

RINGRAZIAMENTO



Grazie per aver scelto Scrambler RS.
Ci auguriamo che apprezzerai per lungo tempo la
nostra handbike.

Prima di utilizzare ScrambleR RS, prenditi il tempo di
leggere interamente questo manuale.

CONFORMITA'



Il produttore dichiara sotto la propria responsabilità che il velocipede denominato Scrambler viene consegnato conforme alle norme vigenti del codice della strada e armonizzato alla normativa EPAC EN15194.



ATTENZIONE 25kmH!



Istallando un dispositivo di sblocco di velocità la bicicletta elettrica, superando il limite dei 25 km/h, viene equiparata ad un ciclomotore ed in quanto tale, qualora circoli in luoghi pubblici, necessita dell'omologazione-immatricolazione da parte della Motorizzazione Civile, è soggetta al pagamento del bollo di circolazione e della copertura assicurativa, deve avere la targa, non può circolare sulle piste ciclabili e il conducente ha l'obbligo della guida con patentino e deve usare il casco. Inoltre la guida di una bicicletta a motore equiparata ad un ciclomotore che non osservi le predette disposizioni comporta il sequestro amministrativo del veicolo e sanzioni pecuniarie che variano a seconda dell'infrazione commessa. HandbikeGarage declina ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati alle biciclette a pedalata assistita sulle quali viene montato un qualsiasi dispositivo di tuning atto ad aumentarne la velocità, nonché a danni diretti o indiretti a persone o cose.

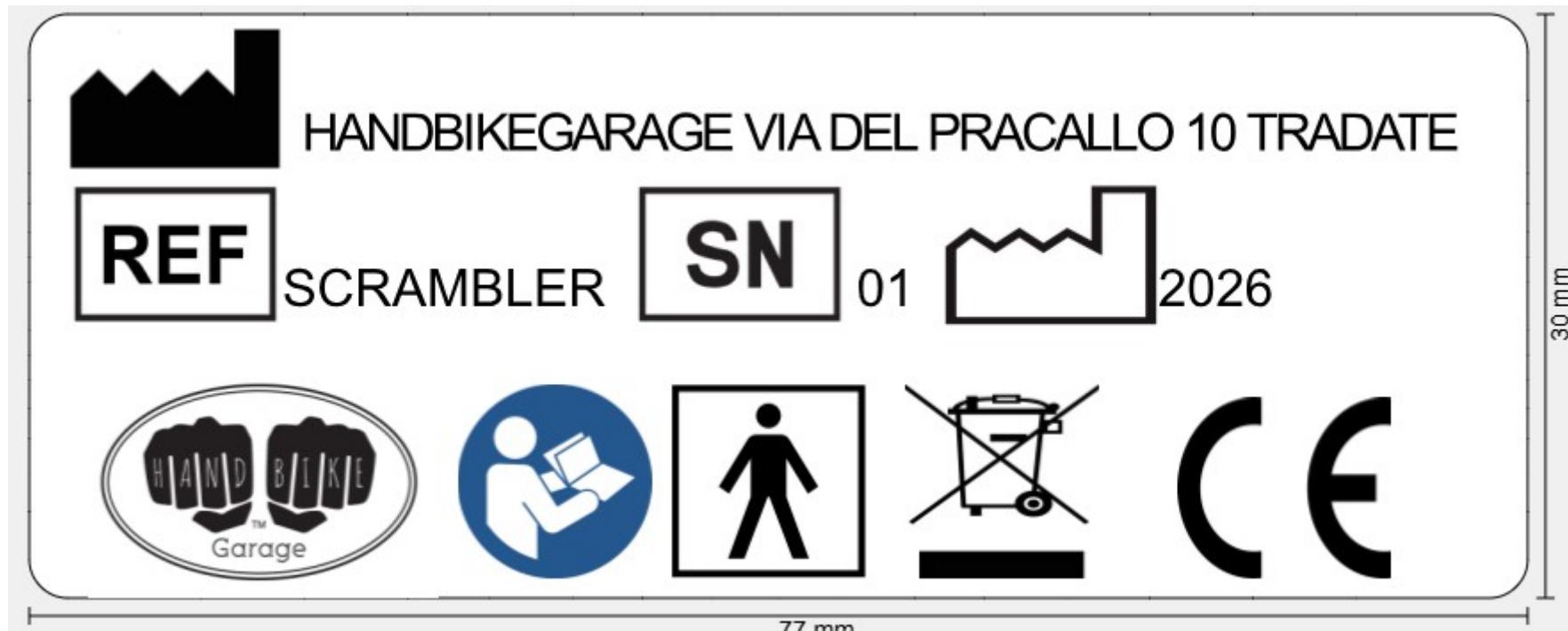
HandbikeGarage declina ogni responsabilità per eventuali anomalie causate dalle difese anti-tuning che i produttori di motori potrebbero attivare.

Si ricorda che la modifica alla handbike invalida la garanzia della casa produttrice.

ETICHETTA E SIMBOLI PRESENTI SUL DISPOSITIVO



Attenzione! La rimozione della etichetta invaliderà automaticamente oggetto e garanzia



ETICHETTA E SIMBOLI PRESENTI SUL DISPOSITIVO



INDIRIZZO FABBRICANTE



ANNO DI PRODUZIONE



REF NOME MODELLO



SN NUMERO DI SERIE



Smaltimento in accordo Direttiva RAAE 2012/19/EC



CE Marchio Conformità alle norme europee



Fare riferimento alle istruzioni



SIMBOLI NEL MANUALE



PERICOLO GENERICO FARE ATTENZIONE



PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO !



LEGGI BENE LE ISTRUZIONI



DATI PRODUTTORE



HANDBIKE GARAGE DI Attilio Villani

Via del Pracallo,10

21049 Tradate

info@handbikegarage.it

tel Ufficio(+39) 03311495616

www.handbikegarage.it

ASSISTENZA



L'assistenza ordinaria può essere fatta in centri specializzati autorizzati, mentre per L'assistenza delle parti da noi costruite è obbligatoria la richiesta di nostro supporto. Le manomissioni, oltre che far cadere la garanzia, non daranno più diritto a interventi di supporto da parte del produttore che provvederà a invalidare l'oggetto dichiarandolo Non più utilizzabile



Garanzia

La garanzia legale ha la durata di 2 anni su tutti i componenti escluse le parti soggette ad usura. La manomissione di qualsiasi parte fa decadere immediatamente la garanzia.





Garanzia



La garanzia decade immediatamente nei seguenti casi:

Guasti dovuti a incidenti, urti, cadute, uso improprio o mancata manutenzione.

Riparazioni, smontaggi o modifiche eseguite senza previa autorizzazione o con componenti non idonei.

Guasti derivanti da condizioni di conservazione inadeguate o cause non imputabili al produttore.

Modifiche atte a modificare le prestazioni originali.



Destinazione d'uso.



Questo velocipede é destinato all'uso su piste tracciate dedicate, con terreno stabile, compatto, con condizioni climatiche adeguate, illuminato a giorno, lontano dal traffico intenso.



Uso non raccomandato



Non è raccomandato l'uso in situazioni che includono ma comunque non si limitano a: Aree di intenso traffico, aree pedonali, downhill, eccessive pendenze, terreni con piani inclinati ingestibili, terreni franosi o allagati, eccessiva velocità, bambini, utilizzo dopo riparazioni improprie, utilizzo di accessori non autorizzati, eventuali modifiche o personalizzazioni non autorizzate.



Raccomandazioni di utilizzo*



Utilizzare secondo il codice della strada, Indossare sempre abbigliamento adeguato e protezioni. Non immergere nell'acqua. Prima dell'utilizzo verificare il buono stato generale, nonché lo stato dei freni e del sistema di pedalata assistita. Assicurarsi che non vi siano impedimenti nella sterzata e che le ruote siano integre in tutte le loro parti. Non spingere in retromarcia senza assicurarsi che i cavi alle manopole siano liberi o possano incastrarsi. Assicurarsi che la catena e tutta la trasmissione sia libra e funzionante anche a vuoto. Siate sicuri che non ci siano parti a contatto con il vostro corpo che possano provocare lesioni cutanee. Il cuscino di serie non è anti decubito, se necessario sostituitelo con un cuscino adatto alla vostra incolumità. Non sollevate la handbike per le ruote posteriori. Evitate di incastrarvi negli ostacoli con le ruote posteriori e non tentate di liberarvi da situazioni di ribaltamento o blocco facendo leva su di esse.

Viaggiate sempre con qualcuno. Non lavare con getti a pressione, non lavate la batteria. Prima di inserire la batteria assicuratevi che sia asciutta e integra anche nella sua sede. La batterie non è resistente agli urti. Riponete la handbike in luogo asciutto e al riparo dalle intemperie.

Non abbandonate la batteria in ambienti umidi e freddi. Tenete al riparo da urti e lontano da sostanze infiammabili. Se prevedete di non utilizzare la batteria per lunghi periodi assicuratevi che sia carica tra il 30% e il 60%

Durante il movimento è necessario non agire bruscamente sullo sterzo, pena il ribaltamento. Le contro pendenze o piani inclinati vanno eseguiti con perizia e adeguata velocità, pena il ribaltamento. Prima di utilizzare Scrambler handbike su grandi distanze, prendete dimestichezza in un luogo vicino casa. Adeguate la velocità alla situazione, fatevi una esperienza di guida, in curva e in frenata.

Il Produttore non è responsabile di eventuali danni del velocipede, a persone o cose derivanti dall'uso improprio di Scrambler.

RESPONSABILITA'



Il produttore non è responsabile di eventuali danni al velocipede e/o a persone o cose derivanti dall'uso non raccomandato e irresponsabile. E' vostro dovere responsabile accertarvi che il velocipede corrisponda alle norme vigenti prima dell'utilizzo.





Il telaio in alluminio è composto da un quadro principale atto a collegare gli altri elementi quali assale ruote, forcella, schienale e batteria. Il sistema di pedalata, compresa l'assistenza elettrica è installata sulla forcella anteriore. Posteriormente un asse monta ruote e sistema frenante di esse. Tale asse è collegato al telaio principale mediante leve e sospensione allo scopo di ridurre le masse non sospese aumentandone il comfort e dinamicità di marcia. Le gambe sono sostenute da staffe regolabili, fissate mediante fasce in velcro. Lo schienale è regolabile in inclinazione e profondità. Il cuscino della seduta e dello schienale sono in schiuma espansa e ricoperti di tessuto spalmato idrorepellente. Altri componenti come freni, ruote e trasmissione sono derivati da sistemi di commercio per biciclette.



Attenzione! Il cuscino NON è anti decubito



Prima di ogni utilizzo è d'obbligo verificare e manutenere quanto segue

Ruote:

Assicurarsi che le ruote siano integre e ben fissate al telaio. Verificare lo stato delle coperture e della pressione.

Freni:

Verificare l'integrità e l'efficacia dell'impianto frenante. verificare lo stato di usura delle pastiglie e del disco frenante.

Trasmissione:

Verificare che la trasmissione sia integra e pulita, non ungere eccessivamente, verificare che la corona anteriore abbia tutte le viti di fissaggio. Verificare lo stato di usura della catena e degli ingranaggi che periodicamente andranno sostituite. Verificare che il cavo di comando sia integro.



Sterzo:

Assicurarsi che lo sterzo sia libero e senza giochi. Assicurarsi che il gommino di Centraggio sia in buono stato e sostituire se presenta crepe o altri segni usura

Supporti gambe:

Verificare che le staffe gambe e il velcri di sostegno siano in ottime condizioni, che i morsetti di fissaggio non siano lenti e che non presentino crepe. Ogni qualvolta viene regolata la posizione delle staffe sinceratevi che il senso del morsetto sia come descritto nella apposita sezione di questo manuale.

Pedalata Assistita:

Prima di accendere il motore verificare che le connessioni elettriche non presentino segni di logorio e siano libere da strozzature o tirate . I morsetti devono essere ben collegati e non presentare segni di consunzione. Importante che il sensore di pedalata sia integro e che il magnete sia nella giusta posizione. Accendere e fare un test del sistema per qualche metro. Non utilizzare se il sistema è rumoroso o ha delle funzionalità compromesse.

Batterie:

Accertarsi che la batteria sia integra, ben collegata e pulita. Qualora da scarica sia stata messa in carica e abbia raggiunto il livello di carica in un tempo più breve del consueto è probabile che sia compromessa. In questo caso Non utilizzare il velocipede e richiedere assistenza. Se si prevede di non utilizzare il velocipede per un lungo periodo accertatevi che la batteria si ben conservata in un luogo asciutto a temperature non troppo fredde o calde e non livello di carica compreso tra il 30 60 %.

Sospensioni:

Le sospensioni devono essere ben collegate al telaio, non devono perdere. E devono essere ben pulite. Fare riferimento alla apposita sezione di questo manuale.



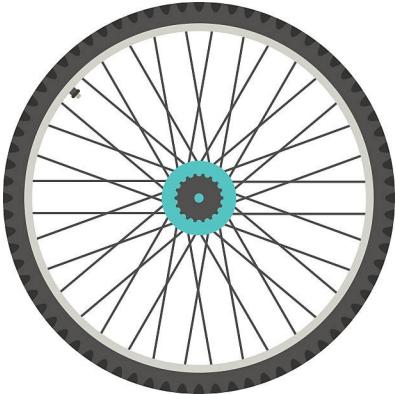
Pulizia, custodia e movimentazione.

Attenzione! Non lavare con getti di acqua diretti. Usare detergenti appositi. Alcune parti in metallo potrebbero ossidarsi, in tal caso è bene togliere lo sporco, è possibile stendere un velo di grasso o cere apposite per preservare dalla ruggine. senza però usare sostanze o strumenti abrasivi.

Conservare il velocipede in luogo asciutto, lontano da temperature eccessivamente fredde o troppo calde. Per evitare attorcigliamenti di guaine e tubi è preferibile far scendere la catena dalla corona anteriore. Abbiate cura della vostra Scrambler!

Per spostare la handbike di qualche metro, è preferibile spingerla in avanti. Nel caso sia necessario muoverla in dietro sollevate sempre la ruota oppure far cadere la catena dalla corona anteriore. Questo piccolo trucco evita che i pedali ruotino provocando danni alle tubazioni e guaine. Usare questo accorgimento anche quando si carica in auto evita che le manovelle striscino sul cielo delle vetture. Il carico su porta biciclette è sconsigliato. Se tale metodo di trasporto è l'unica opzione, rimuovete le batterie e coprite la handbike con mantello apposito contro le intemperie.

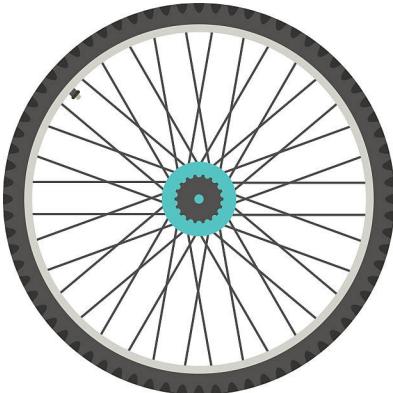




Ruote



Le ruote utilizzate su Scrambler sono oggetti di commercio modificate in alcune parti. Prima di acquistare altre ruote verificare la compatibilità e/o la possibilità di renderle adatte. Assicurarsi che le ruote siano integre e ben fissate al telaio.



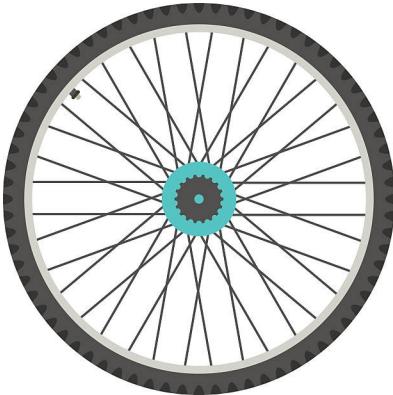
Ruote



MISURE GOMME SUGGERITE

Per verificare l'effettiva compatibilità
è consigliabile consultare la scheda tecnica dello pneumatico che desiderate utilizzare.

	CANALE INTERNO 25mm	CANALE INTERNO 30mm	CANALE INTERNO 35mm
ANTERIORE	2,20"- 2,40" pollici 55mm – 62mm millimetri	2,20"- 2,60" pollici 55mm – 66mm millimetri	2,30"- 2,60" pollici 58mm – 66mm millimetri
POSTERIORI	2,20"- 2,40" pollici 55mm – 62mm millimetri	2,20"- 2,60" pollici 55mm – 66mm millimetri	2,30"- 2,80" pollici 58mm – 71mm millimetri



Ruota Anteriore



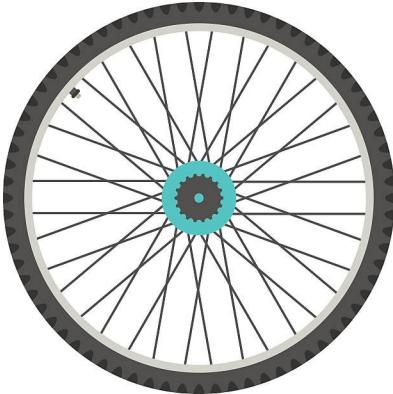
La ruota posteriore ha un mozzo tipo boost da 148 mm con perno passante. Il diametro è da 27,5 La misura della copertura può variare in larghezza. Usare coperture idonee, consultando le specifiche costruttive. Non utilizzare larghezze superiori ai 2,6 pollici.

Smontaggio:

Per smontare la ruota anteriore è necessario svitare ed estrarre il perno Passante. Liberare quindi la catena dal' ingranaggio ed estrarre la ruota dalla forcella.

Montaggio:

Per montare la ruota è necessario prima calzare la catena, poi infilare la ruota nella sua sede facendo attenzione a inserire correttamente il disco freno nella pinza. Infilare quindi il perno e serrare il dado completamente.



Ruote Posteriori



Le ruote posteriori sono ruote con mozzo da 100 o 110 mm modificate con perno passante a vite.

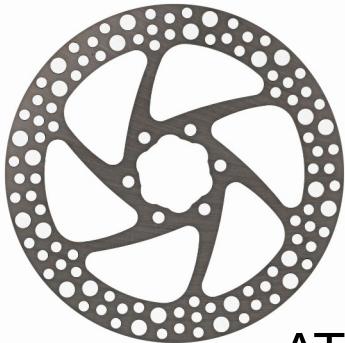
Il diametro è da 27,5 La misura della copertura può variare in larghezza. Usare coperture idonee, consultando le specifiche costruttive. Non utilizzare larghezze superiori ai 2,8 pollici.

Smontaggio:

Per smontare la ruota posteriore è necessario svitare ed estrarre il perno Passante. Liberare quindi la ruota dalla pinza freno ed estrarre. Attenzione, Lo sporco potrebbe incastrare il perno nella ruota. Prima di svitare completamente assicurarsi che il perno sia libero. Qualora non lo fosse, potrebbe tirarsi dietro la ruota con il disco ancora nella sede della pinza freno. Per liberare il mozzo dal perno agire con dei colpetti attorno al mozzo. Per colpetti si intende colpi dati a mano o un oggetto idoneo a non rovinare la ruota.

Montaggio:

Per montare la ruota è necessario mettere la ruota in posizione, inserendo correttamente il disco freno nella sua pinza. infilare quindi il perno avendo cura che sia puntato senza sforzi. Avvitare le prime spire a mano e serrare completamente.

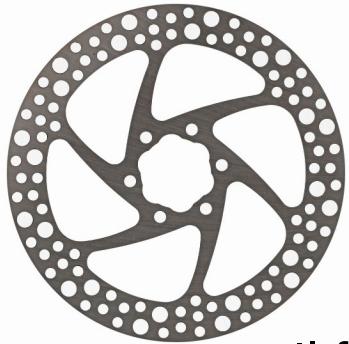


Freni



ATTENZIONE! MANOVRE INAPPROPRIATE POTREBBERO ARROTOLARE I CAVI E I TUBI DEI FRENI SULLE PEDIVELLE DANNEGGIANDOLI! Il freno di parcheggio è costituito da un elastico o velcro, posizionato sulle manopole. Quando è necessario bloccare la handbike utilizzare l'elastico o il velcro per tenere premuta la leva.

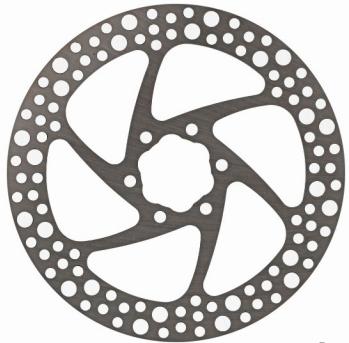
IMPORTANTE! leve e tubi dei freni sono parti in movimento, questo determina una usura non prevedibile. Verificare l'integrità dei tubi prima dell'utilizzo. Qualora si verifichino danni, recarsi in un centro specializzato per la riparazione del caso.



Freno Anteriore



Il freno Anteriore è un freno a disco da 203 mm con sistema idraulico. Prima dell'uso Assicurarsi che l'impianto sia funzionante e non danneggiato. Se è necessaria una riparazione ci si può recare presso un centro di riparazioni cicli e chiedere l'intervento. Se non fosse possibile la riparazione è necessario sostituire tutto il sistema acquistando un kit posteriore destro di bicicletta, avente lunghezza minima del tubo da 1700 mm. E' consigliato l'acquisto di un kit di qualità e comunque adeguato al tipo di utilizzo della handbike. Prodotti troppo scadenti potrebbero mettere in pericolo la vostra e altrui incolumità.



Freno posteriore



La frenata posteriore è dotata di due dischi da 180 mm di tipo idraulico. Prima dell'uso Assicurarsi che l'impianto sia funzionante e non danneggiato. Se è necessaria una riparazione ci si può recare presso un centro di riparazioni cicli e chiedere l'intervento. Si raccomanda l'uso di ricambi di qualità e comunque adeguato al tipo di utilizzo della handbike. Prodotti troppo scadenti potrebbero mettere in pericolo la vostra e altrui incolumità.



Cambio e Trasmissione

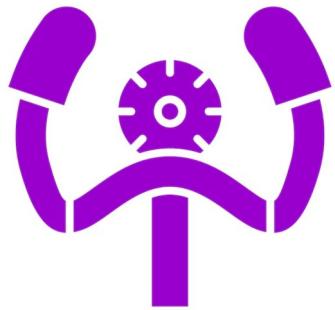


AVVERTENZA! Durante la marcia il cavo del cambio si muove in prossimità delle manopole. Tali oscillazioni nel tempo danneggiano il cablaggio del comando. Sarà quindi necessaria la sostituzione periodica del filo e della guaina. Se non si è in grado di eseguire la riparazione o sostituzione, basterà recarsi da un ciclista e chiedere di eseguire la riparazione come su una normale bicicletta

Il deragliatore alla ruota anteriore è un sistema di cambio (posteriore) di bicicletta. Varia A seconda dei modelli e degli anni di produzione. Fare riferimento ai manuali delle case costruttrici.



Non introdurre dita o altro vicino a Catena e trasmissione.
Prima di qualsiasi intervento spegnere il motore e scollegare la batteria



Sterzo



Il sistema di sterzo è affidato a una struttura simile a quella di una bicicletta. La serie sterzo è un comune ricambio da 1" 1/8 ahead. Il ritorno al centro dello sterzo è garantito da un gommino anti vibrante da 40×30 mm femmina femmina 8Ma.



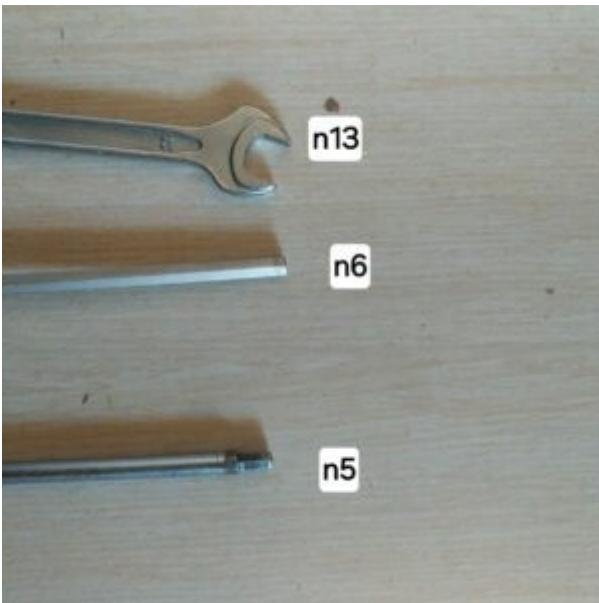
Per regolare la deriva dello sterzo, allentare la vite con una chiave esagonale n13, regolare lo sterzo e serrare la vite. Assicurarsi che le viti siano ben serrate e che il gommino sia integro. Controllare periodicamente lo stato di usura del gommino di sterzo e se necessario sostituirlo con uno dello stesso tipo.



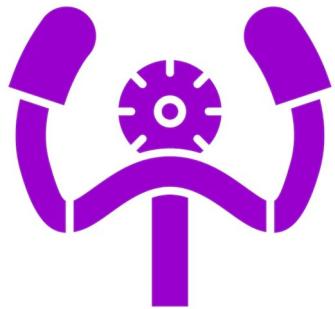
Sterzo Regolazione gioco



Se si notano delle oscillazioni della forcella o rumori anomali, probabilmente è necessaria la regolazione del gioco dello sterzo.



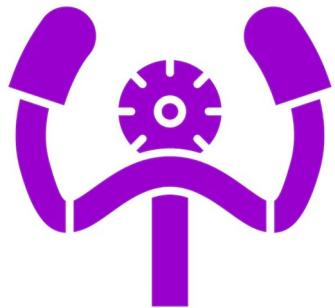
Gli attrezzi necessari sono una chiave N13, una chiave a brugola N6 e una N5



Sterzo Regolazione gioco



con la chiave n13 e la brugola N6 allentare il bullone di tenuta



Sterzo Regolazione gioco



con la chiave a brugola n5 stringere o allentare quanto basta la vite di regolazione fino a togliere il gioco dello sterzo.
Una volta verificato che il gioco è scomparso e lo sterzo sia libero,
procedete a stringere il bullone di tenuta allentato in precedenza.

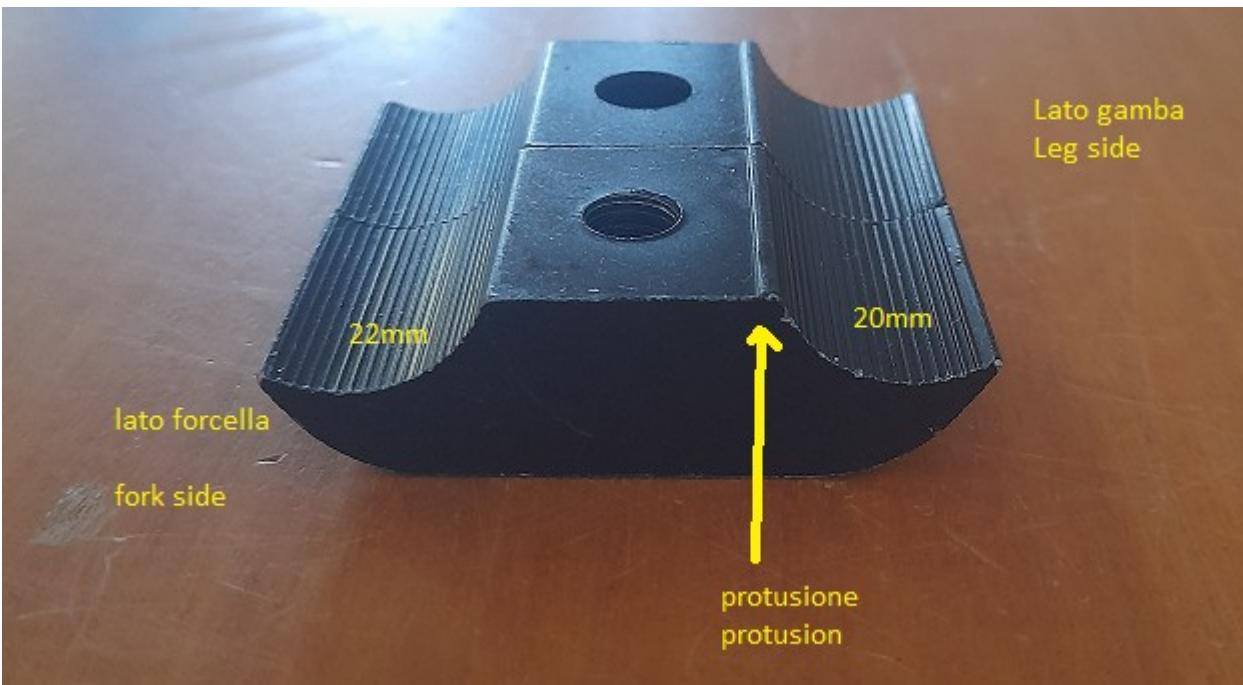
Supporti Gambe



ATTENZIONE!
ASSICURASI CHE I SUPPORTI GAMBE SIANO INTEGRI E SALDAMENTE FISSATI.



La regolazione dei supporti gambe è molto soggettiva. Una volta Trovata la posizione più consona a voi, potete eliminare la parte di tubo in eccesso.



Verificate che i tubi del supporto gambe non lesionino la vostra cute. La pressione dei morsetti tubo potrebbe intaccare la vernice.

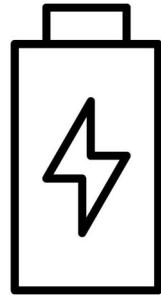
IMPORTANTE! I morsetti di che sorreggono i supporti gamba, hanno diametro differente; 20mm lato supporto gamba e 22mm lato forcella. Se smontate completamente il sistema, assicuratevi di riposizionare correttamente il morsetto, pena la mancanza di tenuta del supporto

Pedalata Assistita



I velocipedi sono i veicoli con due ruote o più ruote funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sul veicolo; sono altresì considerati velocipedi le biciclette a pedalata assistita, dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 Kw la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare."

La pedalata assistita è data da un motore al movimento centrale da 250W 36v come nei termini di legge. Per i manuali d'uso fare riferimento alle informazioni date dal costruttore specifico.



Batteria



Le batterie sono del tipo ioni di litio, pertanto si deve prestare adeguata cautela e seguire le regole consuete della conservazione, utilizzo e trasporto di tali oggetti. Utilizzare solamente il caricabatteria fornito assieme alla handbike. Non Aprire l'involucro della batteria



Mai smaltire nei rifiuti domestici. Smaltire presso un centro per la bonifica adeguato





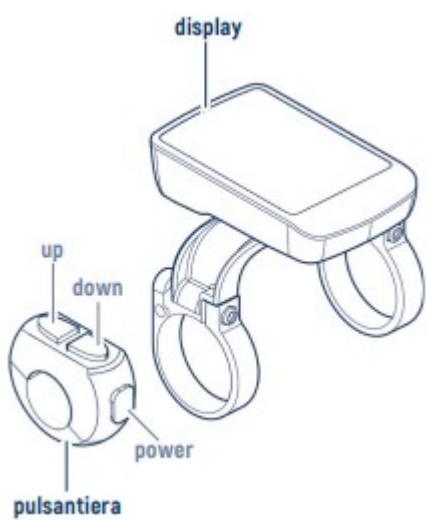
Sospensioni



Il sistema di sospensione posteriore è del tipo a barra semi torcente. È affidato a due ammortizzatori da 190 mm. Per funzionare correttamente ha bisogno di essere tarato sulla persona. Per la regolazione del peso si consiglia un affondo con il pilota di circa 1.5 cm. Dove presente, è possibile regolare anche il rimbalzo. Lasciamo libero arbitrio al conduttore di scegliere la taratura preferita.

Attenzione! Gli ammortizzatori devono essere libero o bloccati entrambi. Il blocco di un singolo ammortizzatore potrebbe rendere instabile la handbike e causare una torsione e un disassamento dell' assale posteriore.

N.B. Nel caso di Sospensioni ad Aria, è necessario l'utilizzo di una Apposita pompa per sospensioni. Non utilizzare altri sistemi di gonfiaggio.



DISPLAY (Allegato).



Il manuale del display è facente parte di questo manuale. Qualora non vi fosse stato consegnato, potete scaricarlo dal nostro sito <https://handbikegarage.it/> alla sezione download, oppure contattateci per riceverne una copia. Grazie.

Revisione documento



manuale2026_GENNAIO

01/02/26